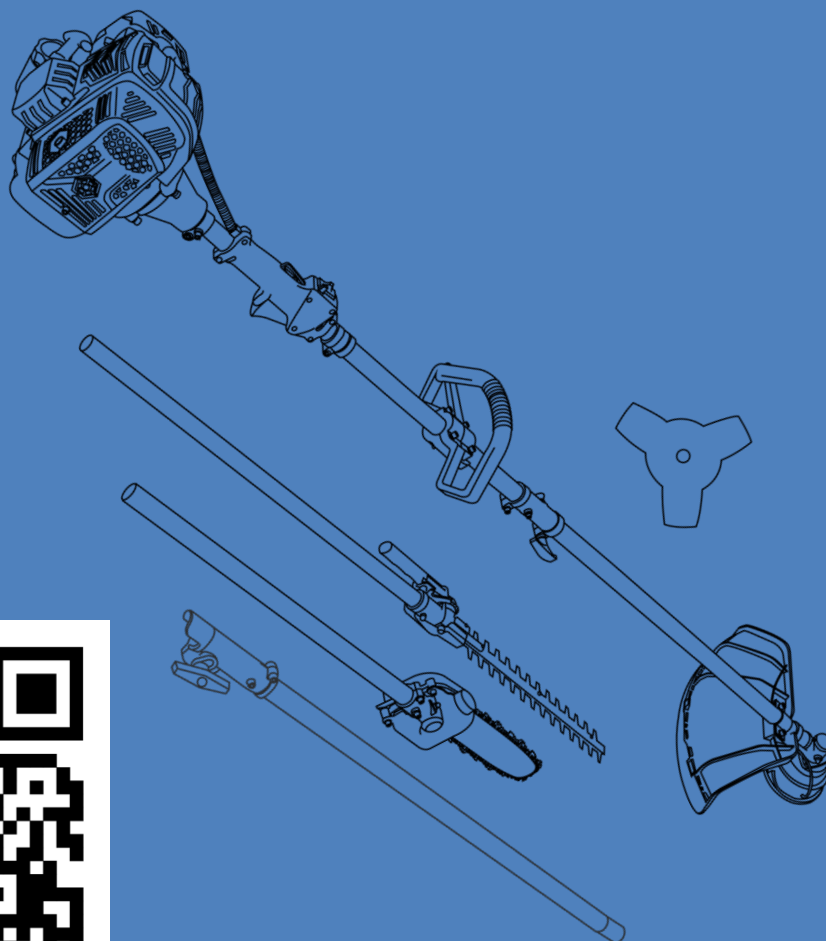




Руководство по эксплуатации

HT-MT153-5

**Триммер Бензиновый
Многофункциональный**



LLC "HAITEC"
123592 MOSCOW, RUSSIA

www.HAITEC.ru

Декларация соответствия ЕС

Настоящим мы заявляем

HAITEC ООО
123592 МОСКВА РОССИЯ

что продукт, упомянутый ниже

Бензиновый триммер Многофункциональный HT-MT153-5
мультиинструмент 5 в 1

соответствует основополагающим требованиям безопасности и здоровья, предусмотренным соответствующими директивами ЕС 2006/42/ЕС, 2014/30/EU. Данное заявление относится только к устройству в том состоянии, в котором оно было введено в эксплуатацию, детали и/или последующие операции конечного пользователя не учитываются.

Модель HT-MT153-5, соответствуют требованиям следующим нормам:
EN ISO 10517:2019
EN ISO 11806-1: 2011
EN ISO 14982: 2009

Свидетельство ЕС о типовых испытаниях:

No. M6A 074317 0044 Rev.02

No. M8A 074317 0043 Rev.02

No. E8A 074317 0042 Rev.02

TÜV SÜD Product Service GmbH

Certification Body, Ridlerstraße 65, 80339 Munich Germany / 27 Июня 2022

Москва
17 Декабря 2023

HAITEC ООО
123592 МОСКВА РОССИЯ



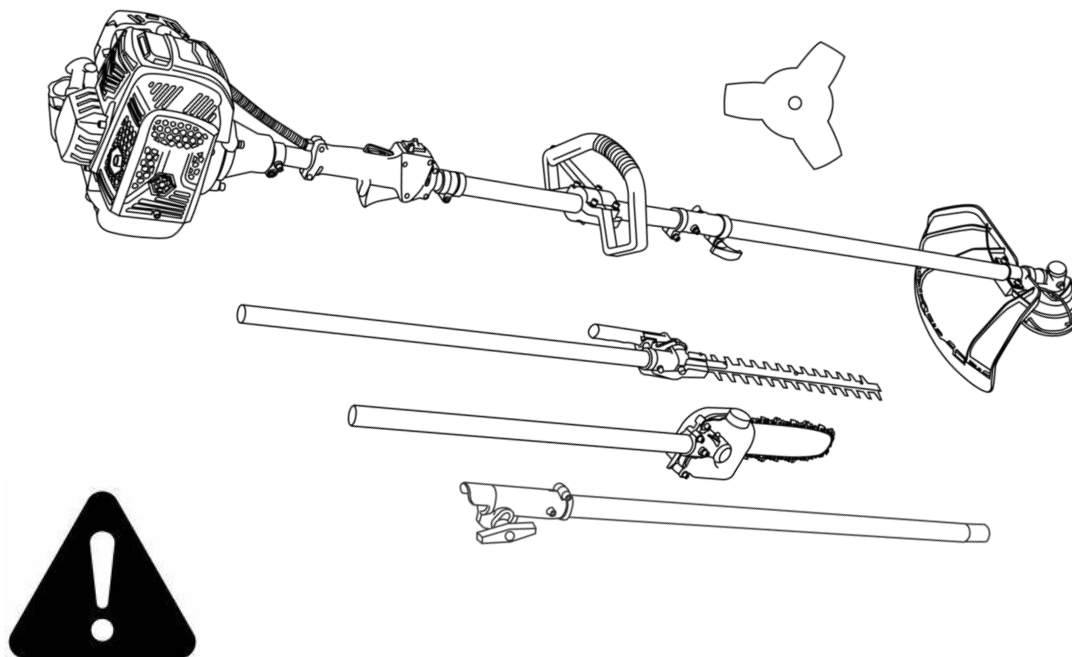
Уважаемые покупатели, Дорогие друзья!
Спасибо, что вы выбрали технику HAITEC,
Мы ценим ваше доверие!

Перед первым вводом в эксплуатацию и перед каждым использованием обязательно прочитайте эту инструкцию по эксплуатации!

Здесь Вы найдёте все указания по безопасному использованию и длительному сроку службы устройства. Обязательно соблюдайте все указания по технике безопасности, приведённые в этой инструкции!

Пожалуйста, всегда храните эту инструкцию по эксплуатации вместе с устройством, чтобы в случае сомнений она всегда была у вас под рукой.

Бензиновый триммер Многофункциональный HT-MT153-5 мультиинструмент 5 в 1



Внимание!

Прочитайте и внимательно изучите все примечания в этом руководстве перед использованием этого инструмента.

Держите руководство пользователя всегда под рукой при работе.

ХАЙТЕК ООО
123592 МОСКВА РОССИЯ
Год выпуска 2023

ЕАС

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	5
2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.....	6
ЗНАКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ИЗДЕЛИИ	7
3. ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ.....	9
УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ТРИММЕРА.....	10
4. ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.....	14
5. КРАТКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МОДЕЛИ	17
6. МОНТАЖ И СБОРКА	19
7. ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ И ЗАПРАВКА УСТРОЙСТВА	24
8. ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ.....	27
9. ПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ	29
10. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	30
11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	43
12. ХРАНЕНИЕ.....	52
13. СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	52
14. ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	53
15. ТРАНСПОРТИРОВКА	54
16. ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА.....	54
17. ИНСТРУКЦИЯ ПО УТИЛИЗАЦИИ	54
18. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	55
19. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	56



Мы стремимся постоянно совершенствовать нашу продукцию, поэтому технические характеристики и изображения могут измениться! Если рабочие характеристики или внешний вид Вашего устройства отличаются от описанных в данном руководстве, пожалуйста, обратитесь за помощью к Вашему продавцу.

1. Основные технические характеристики

Название модели	НТ-МТ153-5
Тип двигателя	1E44F / 2-тактный, одноцилиндровый воздушного охлаждения
Рабочий объем двигателя	51.7 куб. см.
Максимальная мощность двигателя (ISO 8893)	2,2 кВт (3,0 л.с.) 7 500 об/мин.
Максимальные обороты двигателя	9 500 +/- 500 об/мин.
Обороты холостого хода двигателя	3 000 +/- 500 об/мин.
Максимальная скорость вращения шпинделя кустореза	9 500 +/- 500 об/мин.
Максимальная скорость вращения шпинделя триммера	8 800 +/- 500 об/мин.
Максимальный диаметр кошения,	420 лески / нож 255 мм
Диаметр / Длина лески	Ф 2,4 мм / 2,5 м
Посадочный размер катушки	М 10 x 1,25
Диаметр режущего ножа	255 x 25,4 x 1,6мм 3Т
Направление вращения режущего устройства	Против часовой стрелки
Количество рукояток	1 шт.
Объем бензинового бака	1,20 л.
Расход топлива	1,48 л./час
Объем масляного бака для цепи	0.13 л.
Длина шины	12 дюйм / 30 см
Ширина паза	0,05 дюйм / 1,27 мм
Шаг цепи	3/8 (0,375) дюйм / 9,525 мм
Кол-во звеньев цепи	44
Длина режущего лезвия кустореза	450 мм
Максимальная резка кустореза	400 мм
Максимальная толщина кустореза	19 мм
Углы резания кустореза	11 фиксированных углов 0-270°
Удлинительная штанга	1,00 м
Длина Триммера	1,88 м
Длина Высотореза вместе удлинителная штанга	3,18 м (с удлинительным шангом)
Длина Кустореза	3,33 м (с удлинительным шангом)
Система зажигания	ручной стартер
Свеча зажигания	L8RTF
Карбюратор	Многопозиционный мембранный со встроенным топливным насосом
Вес нетто (без топлива)	13,40 кг.

Данное руководство по эксплуатации относится к нескольким моделям с различными характеристиками.

Компоненты, которые установлены не во всех моделях и связанных с ними приложениях, помечены следующим образом.

Разрешается применять только те насадки, которые специально одобрены для использования с Вашей конкретной моделью.

2. Использование по назначению

Устройство в стандартном исполнении предназначено в качестве Многофункционального триммера для личного пользования.

Обратите внимание на то, что наши устройства не предназначены для использования в коммерческих или промышленных целях. Данный Многофункциональный Триммер предназначен для использования только в бытовых целях. Режим работы: повторно-кратковременный; эксплуатация под надзором оператора. Бытовой тип инструмента подразумевает использование его для бытовых нужд не более 20 (двадцати) часов в неделю, при этом рекомендуется на каждые 15-20 минут непрерывной работы совершать перерыв на 3-5 минут для отдыха и очистки инструмента.

Бензиновый Многофункциональный Триммер является портативным, изготовлен из высококачественного материала. Садовый многофункциональный триммер предназначен для механизации физического труда, с набором насадок **предназначен** для ухода за живыми насаждениями на приусадебном участке, обрезки кустарников, удаления сорняков, покоса газона, скашивания травяного покрова и мелкого кустарника. Набор оснащен насадками с цепной пилой, катушкой для покоса травы, кусторезом, садовыми ножницами.

В качестве приводного устройства в агрегатах используется двигатель внутреннего сгорания, работающий на бензине.

Принцип действия этого инструмента основан на преобразовании энергии двигателя во вращательное движение шпинделя, которое вращает катушку триммера или лезвие кустореза и стрижет травяной газон.

Все бензиновые многофункциональные триммеры имеют одинаковый принцип действия и схожую конструкцию. Они отличаются установленными двигателями, техническими характеристиками и внешним видом.

Для обеспечения надлежащего использования и технического обслуживания устройства мы советуем тщательно соблюдать и хранить инструкции по эксплуатации, поставляемые производителем. Руководство содержит подробную информацию об условиях эксплуатации и техобслуживания.

Содержащаяся в руководстве информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска руководства. Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления, так как мы постоянно стремимся повышать качество нашей продукции. Особое внимание должно быть обращено на указания по безопасной работе, не соблюдение которых может привести к возникновению опасных ситуаций.



ОСТОРОЖНО:

Устройство должно использоваться только по назначению. Любое другое использование считается неправильным применением. Ответственность за любой ущерб или травму любого рода несёт оператор, а не производитель.

ЗНАКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ИЗДЕЛИИ

Внимание! Предупреждение! Опасность!



Символ, сопровождаемый этими словами, обращает внимание на действия или ситуации, которые чреваты травмами оператора и окружающих его людей, а также приводят к неправильной эксплуатации изделия или его поломке.



Перед началом использования этого товара внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации и храните его в надёжном месте.



Внимание! Запрещено работать во время дождя! Не эксплуатируйте устройство в плохую погоду.



Внимание! Огнеопасно!

Запрещено курить вблизи топлива.



Внимание!

Во время работы всегда носите защитные наушники, каску и очки!



Внимание!

При работе с изделием необходимо использовать индивидуальные средства защиты рук.



Внимание!

При работе с изделием надевайте защитную обувь с нескользящей подошвой.



Внимание!

Огнеопасные вещества!



Внимание!

В выхлопных газах содержатся вредные вещества, которые могут нанести серьезный вред здоровью.

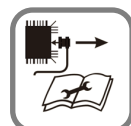


Внимание! Запрещается использовать устройство в закрытом или плохо проветриваемом месте. Существует опасность вдыхания ядовитых газов!



Внимание!

Горячая поверхность!



Внимание!

Отсоедините кабель свечи зажигания перед выполнением работ по ремонту или техническому обслуживанию устройства.



Внимание! Минимальное расстояние до другого человека при эксплуатации – 15 метров.



Внимание! При вращении режущего устройства возможно получение травм.



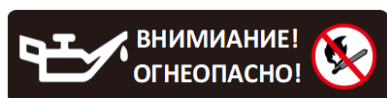
Внимание! Берегитесь объектов, которые могут вылететь из-под режущего устройства во время работы.



Внимание! Минимальное расстояние между инструментом и источником высокого напряжения - 10 м.



Внимание! Будьте **внимательны** при установке на штангу насадки на двигатель.



Внимание! Огнеопасно! Объект повышенной пожарной опасности. Не курить вблизи топлива.



ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ СИМВОЛ БЕЗОПАСНОСТИ:

Указывает на меры предосторожности или указания по технике безопасности.



Индикатор уровня шума

Уровень шума устройства не превышает xx дБ.



Маркировка "ЕАС"

Продукт соответствует требованиям технических регламентов и правилам Евразийского Экономического Союза.

3. Общие правила безопасности

 Перед вводом в эксплуатацию этого устройства необходимо ознакомиться с инструкциями, приведёнными в данном руководстве.

При использовании данного устройства соблюдайте следующие указания по технике безопасности, чтобы исключить риск физического или материального ущерба. Пожалуйста, ознакомьтесь с указаниями по технике безопасности, приведёнными в соответствующих главах. Если Вы сомневаетесь, соблюдайте законодательные нормы или предписания по предотвращению несчастных случаев при использовании устройства.

При использовании устройств с бензиновым двигателем необходимо соблюдать основные меры предосторожности во избежание серьёзных травм и/или повреждений устройства.

Это устройство создает электромагнитное поле во время работы.

Это поле может мешать активным или пассивным медицинским имплантам. Чтобы снизить риск серьёзной или смертельной травмы, мы рекомендуем людям с медицинскими имплантами проконсультироваться со своим врачом и производителем медицинских имплантов перед запуском этого устройства.

 **ВНИМАНИЕ!** Пользователи должны пройти надлежащее обучение по эксплуатации, настройке и вводу в эксплуатацию устройства, включая недопустимые операции.

Внимательно прочитайте инструкцию. Ознакомьтесь с элементами управления и правильной работой устройства. Перед каждым использованием найдите немного времени, чтобы ознакомиться с устройством.

Никогда не разрешайте детям или лицам, не знакомым с данной инструкцией, пользоваться устройством. Местные правила могут ограничить возраст оператора.

Это устройство не предназначено для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями или отсутствием опыта и знаний, за исключением случаев, когда они контролируются или обучаются лицом, ответственным за их безопасность. Никогда не работайте, если рядом есть люди, особенно дети или домашние животные.

Обратите внимание, что оператор или пользователь несёт ответственность за несчастные случаи или опасность, связанную с другими лицами или их имуществом.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Вы должны использовать разрешенные средства индивидуальной защиты всякий раз, когда пользуетесь устройством. Средства индивидуальной защиты не могут устранить риск получения травмы, но они уменьшают степень травматизма, если произойдет несчастный случай. Обратитесь к Вашему продавцу за помощью в выборе правильного оборудования. Пожалуйста, внимательно прочтите руководство по эксплуатации и убедитесь, что Вы понимаете инструкции перед использованием машины.

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ТРИММЕРА

 **ВНИМАНИЕ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Бензиновый Многофункциональный Триммер опасный инструмент. При небрежном или неправильном использовании может нанести серьезные, даже смертельные травмы. Чрезвычайно важно, чтобы Вы прочитали и поняли содержание данного руководства по эксплуатации.

 **ВНИМАНИЕ!** Остановите двигатель перед сборкой или демонтажем принадлежностей или других деталей.

Не используйте устройство в плохую погоду, такую как густой туман, проливной дождь, сильный ветер, сильный холод и т.д. Работа в плохую погоду утомительна и может привести к опасным условиям, например, к скользким поверхностям.

Эксплуатируйте устройство только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении. Если это возможно, избегайте использования устройства во влажных условиях.

Не используйте устройство в замкнутом пространстве, где может накапливаться опасный угарный газ, не допускайте вдыхание выхлопных газов с опасными для здоровья веществами.

Бензиновый Многофункциональный Триммер нельзя использовать, находясь на лестнице или строительных лесах, а также на высоких местах (например, на крышах). Работа на них может привести к серьезным травмам.

Убедитесь, что Вы можете безопасно двигаться и стоять.

Будьте осторожны и сохраняйте равновесие во время работы.

Будьте предельно внимательны при работе на склонах, скошенная трава создает очень скользкую поверхность.

Во время работы не торопитесь, передвигайтесь спокойно и равномерно.

Проверьте местность вокруг себя на наличие возможных препятствий (корни, камни, ветки, канавы и т.д.) на случай, если Вам придется двигаться внезапно. Будьте очень осторожны при работе на наклонном грунте.

Никогда не ставьте устройство на землю с работающим двигателем, если оно не находится у Вас на виду.

Если операция остановлена, обязательно выключите двигатель. Запрещено быстрое ускорение или торможение, чтобы не повредить машину.

К работе с устройства не допускаются лица, не достигшие 18 лет.

Не прикасайтесь к движущимся и режущим частям катушки и режущему ножу во время работы. Соблюдайте рекомендации производителя по использованию режущей гарнитуры – катушки, режущие ножи или диски.

Не вносите изменения в конструкцию устройства. Во избежание несчастных случаев и поломки, устанавливайте лишь те запчасти и аксессуары, которые рекомендуются производителем.

Проверяйте правильный монтаж всех защитных устройств и рукояток при применении изделия. Ни в коем случае не пытайтесь заводить и использовать не полностью собранный инструмент или инструмент с несанкционированными модификациями.

Откажитесь от эксплуатации устройства, если оно было повреждено. Ежедневно перед эксплуатацией проверяйте устройство на наличие ослабленных крепежных деталей. Тщательно зажмите их или замените, если потребуется.

В случае возникновения сильной вибрации во время работы, выключите инструмент и постарайтесь найти причину. Не пользуйтесь изделием до полного устранения причин неисправности.

Во время эксплуатации обязательно пользуйтесь индивидуальными средствами защиты: носите специальную защитную одежду, уберите волосы, наденьте защитные очки, наушники, защитную каску, средство защиты органов дыхания.

При эксплуатации устройства всегда надевайте защитную прочную обувь на нескользящей подошве.

При опасности попадания пыли следует использовать дыхательную маску.

Откажитесь от просторной одежды и украшений, которые могут попасть в движущиеся части устройства и привести к серьезным травмам.

Всегда надевайте одобренные средства защиты глаз. Утвержденные защитные очки должны соответствовать стандарту.

Чтобы снизить риск возникновения пожара, убедитесь, что на двигателе и глушителе нет мусора, листьев, отсутствует утечка смазки.

Если топливная смесь или масло пролились на рукоятки устройства, тщательно вытрите их сухой тканью.

Не используйте устройства в состоянии усталости, болезни или под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарств.

Запрещается курить в момент заправки устройства.

Не заливайте топливную смесь в закрытом помещении или вблизи источников огня, обеспечьте достаточный уровень вентиляции.

Топливная смесь должна храниться в специальной емкости, предназначенной для хранения бензина.

Во время работы двигателя запрещается снимать крышку топливного бака.

Никогда не допускайте детей к устройству. Расстояние допуска окружающих после запуска двигателя — не менее 15 метров.

Заправляйте устройство топливом лишь в том случае, если его двигатель был заранее выключен и полностью остыл.

Не храните устройство в закрытом, плохо проветриваемом помещении. Помните, что при нахождении рядом с печью или водонагревателем пары топлива могут воспламениться.

Вовремя проводите техническое обслуживание устройства, чистку и замену комплектующих.

Всегда содержите изделие и его режущие инструменты в хорошем состоянии.

Обратите внимание, что неправильное обслуживание, использование несоответствующих требованиям производителя запасных частей, а также удаление или изменение предохранительных систем могут привести к травмированию оператора или окружающих его людей, а также выходу устройства из строя.

Несоблюдение техники безопасности является причиной возникновения опасности травматизма и повреждения устройства.

Не управляйте устройством одной рукой.

Оператор должен знать, как можно немедленно остановить устройство в случае возникновения неконтролируемой ситуации. Работать с устройством разрешено только, находясь в хорошем физическом и психическом состоянии.

Запрещается работать с устройством после приема лекарств, употребления алкогольных напитков или наркотических средств, которые могут оказать негативное влияние на реакцию работающего.

Удалите всех посторонних лиц на расстояние не менее 15 метров от места работы с устройством.

Не эксплуатируйте устройство вблизи взрывоопасных жидкостей, газов и др. веществ. Храните устройство в местах, недоступных для детей.

Перед использованием всегда производите визуальный осмотр, чтобы убедиться, что элементы и детали не изношены и не имеют повреждений.

Перед техническим обслуживанием или хранением убедитесь, что двигатель остановлен, и разъем свечи зажигания отсоединен.

При эксплуатации устройства допускается использование только одобренных компанией-производителем запасных частей, приспособлений, аксессуаров и насадок.

Помните, что использование сочетания оборудования, не одобренного производителем, может привести к травмам, повреждению имущества и потере права на последующее гарантийное обслуживание.

Все лица, которые находятся в зоне риска, должны использовать индивидуальные средства защиты глаз. Риск травмирования глаз снижается с увеличением расстояния.

Если вы приближаетесь к оператору с устройством с включенным двигателем, убедитесь, что оператор вас заметил, и устройство будет остановлено. Во избежание несчастных случаев не отвлекайте и не пугайте оператора во время работы.

При необходимости замены запасной части, а также при перемещении в другую точку рабочей площадки обязательно выключите двигатель.

Не прикасайтесь к горячим деталям устройства, таким как выхлопная труба или свеча зажигания, это может привести к возникновению ожогов.

Если при эксплуатации устройства вы начинаете падать или скользить, немедленно выключите двигатель.

Будьте крайне осторожны при работе в стесненных условиях, при перемещении по скользкой, мокрой территории, а также при наличии препятствий в рабочей зоне.

Перед длительным хранением дайте двигателю остыть, удалите все топливо из карбюратора и топливного бака, проведите обслуживание согласно условиям данного руководства и поместите устройство на хранение в безопасное место.

Не допускайте попадания на оборудование огня или искр. Перед запуском отодвиньте устройство минимум на 3 м от места заправки.

 **ВНИМАНИЕ!** Не позволяйте кому-либо эксплуатировать это устройство, если он не прочитал технический паспорт с руководством по эксплуатации, не знает правил техники безопасности и не обучался работе с триммера-кустореza.

 **ВНИМАНИЕ!** Вибрация может стать причиной возникновения болезни Рейно (т.н. вибрационной болезни или «синдрома белых пальцев»). Заболевание поражает пальцы рук, может быть вызвано сочетанным воздействием вибрации и холода. В данном случае в пораженных участках сначала возникают ощущения жара и покалывания, затем пальцы бледнеют и немеют.

При эксплуатации устройства необходимо выполнять все приведенные рекомендации, чтобы не спровоцировать появление вышеописанных симптомов. Не используйте устройство при температуре +3° С или ниже.

Составьте рабочий план, ограничивающий вибрационную нагрузку. Держите тело в тепле, особенно шею, голову, лодыжки, запястья, кисти рук.

Надевайте защитные перчатки.

Для улучшения циркуляции крови в конечностях обязательно делайте рабочие перерывы и выполняйте энергичные упражнения для рук.

Планируйте время так, чтобы, помимо использования ручных инструментов, заниматься и другими видами деятельности.

Не превышайте разумную продолжительность рабочего дня, если работаете на оборудовании с вибрационной нагрузкой.

Обязательно обратитесь к врачу, если чувствуете дискомфорт, заметили покраснение или отек тканей рук, за которыми следуют бледность и потеря чувствительности.

 **ВНИМАНИЕ!** Длительное воздействие громкого шума может повредить слух оператора в том случае, если не было предусмотрено использование необходимых средств защиты органов слуха. Надевайте защитные наушники, регулярно проверяйте слух. При использовании защитных наушников будьте бдительны и осторожны, так как это ограничивает способность услышать важные предупреждения — звонки или сигналы тревоги.

⚠ ВНИМАНИЕ! В процессе эксплуатации устройства неизбежно возникновение шума. Чтобы окружающие не чувствовали из-за этого дискомфорт, грамотно выбирайте время для использования устройства. Всегда пользуйтесь средствами защиты слуха и обязательно делайте рабочие перерывы.

⚠ ВНИМАНИЕ! Длительное воздействие громкого шума может повредить слух оператора в том случае, если не было предусмотрено использование необходимых средств защиты органов слуха. Надевайте защитные наушники, регулярно проверяйте слух. При использовании защитных наушников будьте бдительны и осторожны, так как это ограничивает способность услышать важные предупреждения — звонки или сигналы тревоги.

РАБОЧАЯ ЗОНА

Держите рабочую зону чистой и хорошо освещённой. Трудно обозреваемые и тёмные области являются причинами несчастных случаев.

Убедитесь, что в рабочей зоне нет никаких препятствий. Заранее удалите их или при работе аккуратно обойдите.

Не используйте это устройство в местах с взрывоопасной атмосферой, например, при наличии горючих жидкостей, газов или пыли. Устройство производит искры, которые могут воспламенить пыль или пары.

Держите детей и всех присутствующих вдали от устройства во время работы. Отвлекающие факторы могут привести к тому, что Вы потеряете контроль.

4. Личная Безопасность

Всегда при эксплуатации устройства используйте плечевой ремень.

Дети должны быть под контролем. Убедитесь, что они не играют с устройством.

Будьте бдительны, наблюдайте за тем, что Вы делаете, и руководствуйтесь здравым смыслом при работе с этим устройством.

Не используйте это устройство, если Вы устали, больны или находитесь под воздействием наркотиков, алкоголя или лекарств. Небрежность во время работы этого устройства может привести к потере контроля и серьёзным травмам.

Не перенапрягайтесь. Всегда следите за хорошим сцеплением и балансом. Это позволяет лучше контролировать инструмент в неожиданных ситуациях.

Одевайтесь адекватно. Не носите свободную одежду или украшения. Держите волосы, одежду и перчатки подальше от движущихся частей. Свободная одежда, украшения или длинные волосы могут запутаться в движущихся частях.

При длительном использовании прибора вибрация может привести к нарушению кровообращения рук. Эти эффекты могут быть усилены низкой температурой окружающей среды и/или слишком плотным захватом ручек. Регулярно делайте перерывы в работе. Ограничьте суточную нагрузку.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И УХОД ЗА ИНСТРУМЕНТОМ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

ОСТОРОЖНО! Бензин легко воспламеним и взрывоопасен.

Храните топливо в специальных ёмкостях, предназначенных для этой цели. Заправляйте устройство только на открытом воздухе и не курите при этом.

Заправьте топливо перед запуском двигателя. Никогда не снимайте крышку бака или не добавляйте бензин, пока двигатель работает или когда двигатель горячий.

Старайтесь не запускать двигатель, если бензин пролился, а передвиньте устройство подальше от места разлива и избегайте создания источника зажигания до тех пор, пока пары бензина не испарятся. После этого снова плотно установите все крышки бака и ёмкости.

Не эксплуатируйте двигатель в закрытом помещении, так как может накапливаться опасный угарный газ.

Запрещается использовать устройство с бензиновым двигателем с применением силы. При заправке используйте подходящий инструмент. Подходящий инструмент будет выполнять задачу лучше и безопаснее.

Ни в коем случае не используйте устройство с бензиновым двигателем, если главный переключатель не работает. Любое устройство, которое не может управляться переключателем, опасно и нуждается в ремонте.

Перед выполнением каких-либо настроек, замене комплектующих или присоединении инструментов для заправки полностью выключите устройство. Такие профилактические меры безопасности снижают риск случайного запуска устройства, работающего на бензине.

Храните неиспользуемые устройства в недоступном для детей месте и не оставляйте их лицам, незнакомым с бензиновыми устройствами или с данным руководством. Бензиновые инструменты опасны в руках неопытных операторов.

Проверьте регулировку на частях устройства, которые были плохо отремонтированы, сломаны, и на любые другие факторы, которые могут повлиять на работу бензинового устройства. При повреждении перед использованием отремонтируйте бензиновый инструмент. Многие несчастные случаи вызваны плохим обслуживанием бензиновых инструментов.

Используйте устройство с бензиновым двигателем, комплектующие, инструмент и т. д. согласно этой инструкции и предусмотренным образом для конкретного типа бензинового устройства с учётом условий труда и выполняемых работ. Использование бензинового устройства для непредусмотренных работ может привести к опасным ситуациям.

ЛИЧНАЯ ЗАЩИТА!

ОСТОРОЖНО! Будьте готовы!

У Вас должна быть хотя бы одна из следующих вещей:

- подходящий огнетушитель (сухой порошок)
- полностью оборудованная аптечка, которая легко доступна для оператора и сопровождающего. Она должна содержать достаточное количество бинтов для рваных ран и порезов.
- мобильный телефон или другое у-во для быстрого вызова службы спасения.

 **ОСТОРОЖНО!** Не работайте в одиночку. Рядом должен быть еще один человек, хорошо разбирающийся в основах оказания первой помощи.

 **ОСТОРОЖНО!** Сопровождающий должен находиться на безопасном расстоянии от вашего рабочего места, но в то же время должен быть в состоянии видеть Вас всё время! Работайте только в тех местах, где Вы сможете быстро вызвать службу спасения!

Не допускайте попадания бензина или масла на кожу. Держите бензин и масло подальше от глаз. Если бензин или масло попадают в глаза, немедленно промойте их чистой водой. Если раздражение всё же присутствует, то немедленно обратитесь к врачу.

Люди с плохим кровообращением, которые подвергаются сильным вибрациям, могут страдать от травм кровеносных сосудов или нервной системы. Вибрация может вызвать следующие симптомы на пальцах, руках или запястьях: онемение, покалывание, боль, раздражение, ощущение жжения, изменение цвета кожи. Если какой-либо из этих симптомов возникает, немедленно обратитесь к врачу.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИМЕЕТ ПРИОРИТЕТ В СЛУЧАЕ ПОЖАРА:

Если огонь исходит от двигателя или дым выходит из другого места, кроме выхлопной системы, то сначала отойдите от устройства, чтобы обеспечить свою физическую безопасность.

Для огня используйте порошковый огнетушитель, чтобы предотвратить распространение.

Паническая реакция может привести к тому, что пожар и другие повреждения приобретут еще более обширные масштабы.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Убедитесь, что все гайки, болты и винты надежно затянуты и устройство находится в безопасном рабочем состоянии.

В целях безопасности изношенные или поврежденные части должны быть немедленно заменены. Используйте только оригинальные запасные части и оригинальные комплектующие.

Храните устройство в месте, которое находится вне досягаемости детей.

Никогда не храните устройство с бензином в баке внутри помещений, где пары могут вызвать открытое пламя или искрение.

Дайте двигателю остыть, прежде чем убирать на хранение в любой коробке.

Если нужно опорожнить топливный бак, то делайте это на открытом воздухе. Спущенное топливо следует хранить в специально предназначенной для хранения ёмкости или утилизировать надлежащим образом.

5. Краткое техническое описание модели



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Катушка с леской | 16. Блокировка дроссельной заслонки |
| 2. Нож для обрезки лески | 17. Люверс для ремня |
| 3. Защитный кожух | 18. Дополнительная рукоятка |
| 4. Нижняя Штанга Триммера | 19. 3-лезвийный нож |
| 5. Верхняя Штанга Двигателя | 20. Топливный насос — праймер |
| 6. Соединительная муфта штанги | 21. Свеча зажигания |
| 7. Кабельный провод | 22. Штанга Кустореза |
| 8. Крышка воздушного фильтра | 23. Фиксатор угла |
| 9. Рычаг воздушной заслонки | 24. Лезвие Кустореза |
| 10. Топливный бак | 25. Штанга Высотореза |
| 11. Трос легкого ручного старта | 26. Крышка масляного бака |
| 12. Крышка глушителя | 27. Крышка звездочки |
| 13. Рукоятка управления | 28. Шина цепной пилы |
| 14. Рычаг газа/дроссельной заслонки | 29. Цепь |
| 15. Выключатель зажигания | 30. Удлинительная штанга |
| 15a. Блокировка Выключателя | |

! ВНИМАНИЕ! Внешний вид изделия может незначительно отличаться от приведенного на рисунках. Это вызвано дальнейшим техническим усовершенствованием модели. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления пользователя с целью повышения его потребительских качеств.

6. Монтаж и сборка

Перед началом эксплуатации Многофункционального триммера:

- Извлеките инструмента из коробки;
- Проверьте комплектность и целостность инструмента;
- Проверьте инструмента на отсутствие механических повреждений;
- Внимательно изучите руководство по эксплуатации!
- Внимательно ознакомьтесь с расположением органов управления;
- Научитесь заводить и быстро останавливать двигатель;

Комплект поставки

Бензиновый Многофункциональный Триммер поставляется, как показано

1. Двигатель триммера с верхней штангой и рукояткой – 1 шт.

2. Штанга триммера – 1 шт.

3. Штанга кустореза – 1 шт.

4. Штанга высотореза – 1 шт.

5. Удлинительная штанга – 1 шт.

6. Плечевой ремень – 1 шт.

7. Защитный кожух – 1 шт.

8. Катушка с леской – 1 шт.

9. 3-лезвийный нож в картоне – 1 шт.

10. Мерный контейнер для заправки – 1 шт.

11. Отвертка / Ключ для свечи зажигания – 1 шт.

12. Ключ шестигранный /8-10/мм – 1 шт.

13. Торцевой ключ /4-6/мм – 2 шт.

14. **Отсекательный** нож для лески – 1 шт.

15. Винты для монтажа **отсекательного** ножа – 2 шт.

16. Винт для монтажа – 4 шт

17. Кабельные зажимы – 2 шт

18. Дополнительная рукоятка – 2 шт.

19. Инструкция по эксплуатации – 1 шт.



СБОРКА

Монтаж дополнительной рукоятки

Дополнительная рукоятка (18) состоит из двух частей. Сначала разделите верхнюю и нижнюю части, удалив четыре шестигранных болта с помощью прилагаемого шестигранного ключа.

Закрепите Дополнительную рукоятку (18) на Штанге (5) с помощью 4 болтов, шайб и гаек, поставляемых с ключом S5



⚠ ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что нет движения Дополнительной рукоятки (18) после установки на Штанге (5).

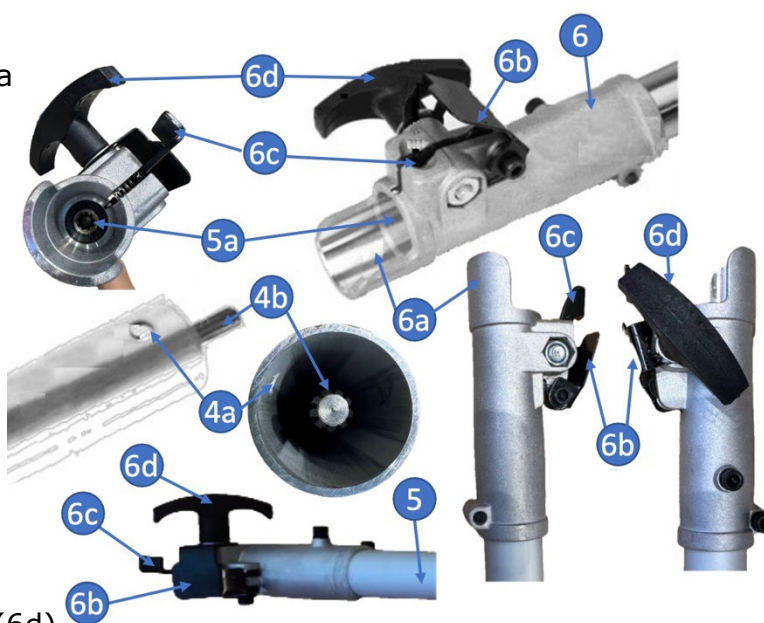
Сборка штанги

Поместите двигатель триммера и удлинительная штанга необходимый для работы на чистую ровную поверхность таким образом, чтобы быть в правильной рабочей последовательности.

Убедитесь, что протектор защелки (6b) и стопорное отверстие (4a) на штанге в сборе направлены вверх.

Ослабьте ручку винта муфты (6d)

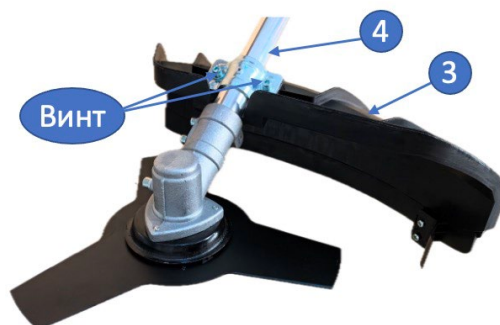
и поднимите крышку защелки (6b), если она не поднимается самостоятельно. Нажмите на механизм защелки (6c) и вставьте **удлинительную штангу** в приемник муфты (6a) **полностью**. Отпустите механизм защелки (6c) и покачайте удлинительная штанга вперед и назад до тех пор, пока защелка (6c) защелкивается. Когда две половинки трубки будут зафиксированы вместе, сдвиньте протектор защелки (6b) вниз и затяните винтовая ручка муфты (6d).



Установка защитного кожуха

Установите защитный кожух (3) на штангу (4) напротив редуктора, состыковав отверстия в защитном кожухе с отверстиями в планке крепления.

Затяните **два винта**, чтобы защитный кожух не двигался во время эксплуатации устройства.



Установка **отсекательного ножа** для лески

Установите **отсекательный** нож для лески (2) на защитный кожух (3) состыковав отверстия в защитном кожухе с отверстиями в нож для лески. Затяните **два винта**, чтобы **зафиксировать нож**.



Установка режущего ножа

Режущим инструментом, которым выполняется кошение травы и кустарников, в данном случае является режущая катушка с леской (1) или сменный триммерный нож (19), которые устанавливаются на конце несущей штанги устройства. **Триммер-кустореж** в базовой комплектации оснащен металлическим 3-лезвийным ножом, который предназначен для скашивания жесткой травы или кустарников.

Установите на шпindel редуктора верхний опорный фланец (19а), заблокируйте вал шпинделя. Установите диск (19) посадочным отверстием на выступ опорного фланца (19а). Убедитесь, что нож отцентрирован правильно и контактирует с опорного фланца (19а). Прижмите фланцем (19б), установите защитную фигурную шайбу (19в) и закрепите гайку (19г).

Заблокируйте вал шпинделя одной рукой надежно затяните гайку крепления (19г).

Прокрутите диск рукой, проверьте соосность Установки. Проверьте правильность установки ножа. При установке режущего диска направление вращения на диске должно соответствовать направлению вращения вала двигателя против часовой стрелки

Всегда устанавливайте диск по направляющему выступу на фланце.

В случае установки не по посадочному выступу будет происходить повышенная вибрация при работе и возможно повреждение редуктора.





ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ!

Запрещено использовать это устройство для обрезки деревьев.



ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ!

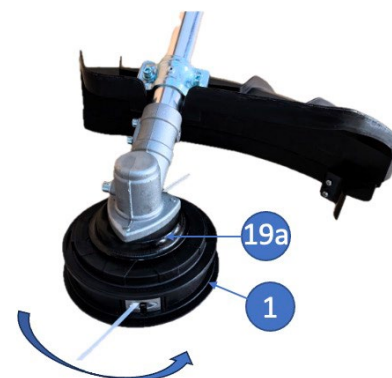
Не допускайте использование поврежденного или потрескавшегося триммерного ножа. Перед началом работы проверьте рабочую зону на наличие препятствий: камней, металлических решеток, других предметов. Избегайте столкновения с ними режущего ножа.



Установка катушки с леской

Установите верхний опорный фланец (19a), И заблокируйте вал шпинделя. Накрутите катушку с леской (1) на вал редуктора вручную до упора в направлении против часовой стрелки.

Используйте неповрежденную триммерную катушку с леской. Если после пуска двигателя катушка ударилась о камень или другое препятствие, выключите устройство и проверьте состояние катушки.



Перед пуском, после удара о препятствие или остановки обязательно проверьте триммер и убедитесь, что он полностью готов к безопасной эксплуатации.



ВНИМАНИЕ!

Перед эксплуатацией убедитесь, что все компоненты устройства собраны правильно, и что все крепежные элементы тщательно затянуты.

Перед запуском все элементы должны быть соединены в правильном порядке, как показано на рисунках.

Проверьте, все ли соединения являются правильными и стабильными.

Проверьте, чистый ли воздушный фильтр. Грязный воздушный фильтр будет влиять на объем поступающего воздуха, что может стать причиной плохой работы двигателя.

Монтаж высотореза

Цепь (29) и Шина (28) должны быть собраны и состоять из следующих частей, как показано на рисунке.

⚠ ВНИМАНИЕ! Заполните масляный резервуар (26) соответствующим цепным маслом. Установите Шину (28) и пильную цепь (29) на корпус шестерни, выполнив следующие действия:

Ослабьте гайку и снимите крышку звездочки (27)

Установите Шину (28), затем установите пильную цепь (29) вокруг стержня и звездочки, как показано на рисунке.

Установите блок натяжителя цепи в нижнее отверстие шины, затем установите крышку звездочки и прикрепите монтажный блок.

Отрегулируйте натяжение цепи, повернув винт натяжителя, пока цепь не сядет удобно и не слишком плотно в стержень цепи.

Установите крышку звездочки (27) и надежно затяните фланцевую гайку. Затем проверьте цепь на плавное вращение.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Обратите внимание на правильное направление пильной цепи.

⚠ ВНИМАНИЕ! Пильная цепь очень острая. Используйте защитные перчатки для безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ! Очень важно поддерживать правильное натяжение цепи. Быстрый износ направляющей или легко отрывающейся цепи может быть вызван неправильным натяжением. Особенно при использовании новой цепи, будьте осторожны, так как она будет расширяться при первом использовании.



Удлинительная Штанга

При необходимости выполнения работ высоторезом или кусторезом можно удлинить с помощью удлинительная штангу.

Штанга с кусторезом

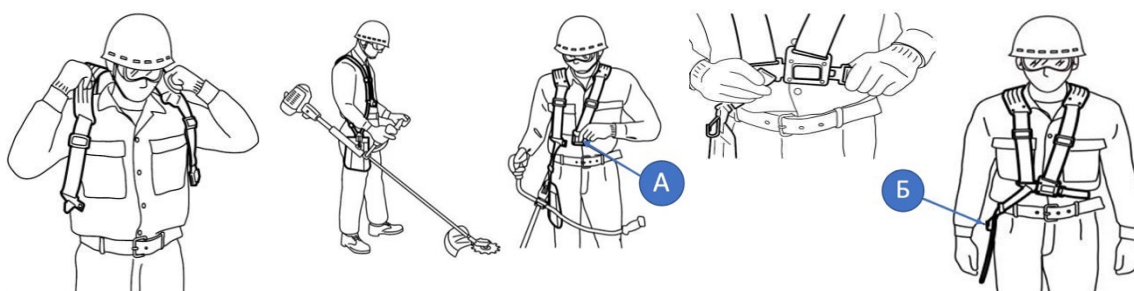
Штанга с кусторезом поставляется в полностью собранном виде. После каждых **6 месяцев или 20 моточасов** использования нужна заправка смазки с помощью смазочного пистолета через смазочный наконечник.

Угол резания можно регулировать, ослабив фиксатор угла, и одновременно потянув два рычага и повернув положение ножа до нужного угла с помощью регулировочного рычага.

Отрегулируйте угол, затем зафиксируйте регулировку в нужном положении.

Установка и использование плечевого ремня

Плечевой ремень оснащен карабином для быстрого снятия устройства одним движением (нажмите кнопку А см. **рисунок**). Внимательно прочитайте технический паспорт. Перед началом работы разберитесь с управлением и правилами эксплуатации изделия, поймите, как производится остановка двигателя, и как при необходимости быстро расстегнуть плечевой ремень.



ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ!

Постоянно используйте плечевой ремень, которым эта модель оснащена для облегчения работы. Плечевой ремень перекидывается через плечо оператора и разгружает его руки. Точно отрегулируйте длину **крепления** плечевого ремня на штанге таким образом, чтобы ваши руки были слегка согнуты в локтевом суставе и без напряжения доставали до рукояток устройства. Крепление подвеса ремня к штанге (6) располагалось на уровне бедра (Б), режущая гарнитура должна находиться максимально параллельно земле, триммерная катушка на расстоянии 1-3 см, а режущий диск 5-10 см от земли. Передвиньте точку подвеса (6) вниз и вверх на штанге для достижения баланса. Произведите за тяжку крепежных элементов рукоятки и подвеса.

При проведении работ не позволяйте другим людям входить в зону опасности радиусом 15 метров. Настаивайте на том, чтобы лица, которые находятся в опасной зоне, пользовались защитными очками. Если устройство используется рядом с людьми, эксплуатируйте мотокошу на низкой скорости, чтобы снизить возможные риски.

**ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ!**

При кошении травы и кустарников всегда необходимо использовать индивидуальные средства защиты: наушники, защитные очки, каску, перчатки, а также прочную обувь с нескользящей подошвой. Запрещается одевать кольца, другие украшения. Избегайте использования свободной одежды, которая может.

7. Приготовление топливной смеси и заправка устройства



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Заправка топливом проводится при выключенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием.

При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Необходимо предотвращать многократное или длительное касание кожи с топливом, а также вдыхания топливных паров. Запрещается доступ детей к топливу.

Никогда не запускайте устройство:

Если Вы пролили на него топливо. Вытрите пролитую жидкость и дайте оставшемуся топливу испариться.

Если Вы пролили топливо на себя или свою одежду, смените одежду. Вымойте ту часть Вашего тела, которая соприкасалась с топливом. Используйте мыло и воду.

Если из устройства вытекает топливо. Регулярно проверяйте, нет ли утечек из крышки топливного бака и топливопроводов. Всегда используйте топливный контейнер с предохранительным клапаном.

Убедитесь в том, что двигатель находится вне помещения, в месте с хорошей вентиляцией воздуха.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ БЕНЗИНОВОЙ СМЕСИ

Для приготовления топливной смеси используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше и двухтактное моторное масло первого класса в пропорции 40:1. В начале эксплуатации можно выбрать пропорцию 25:1 для оптимальной смазки всех деталей изделия.



ВНИМАНИЕ! Масло должно быть первого класса для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.



ВНИМАНИЕ! Не допускайте заправки устройства чистым бензином без добавления двухтактного масла. Это приводит к необратимому повреждению двигателя и исключает гарантию производителя. Не заправляйте устройство этилированным бензином, дизельным или другим неразрешенным топливом.

Не используйте бензин с октановым числом ниже 92, т.к. это может привести к повреждению устройства из-за повышения температуры двигателя.

При непрерывной работе на высоких оборотах рекомендуется использовать более высокое октановое число. Используйте неэтилированный бензин хорошего качества.

СПОСОБ ПРИГОТОВЛЕНИЯ

Смешайте бензин с двухтактным маслом, для этого используется специальная емкость для топлива. Запрещается использование емкостей из пищевого пластика.

Запрещается смешивать топливную смесь непосредственно в топливном баке. Обратите внимание на таблицу определения пропорций для правильного соотношения бензина и масла.

Бензин	Масло (40:1)	Бензин	Масло (40:1)
1 л	0,025 л	5 л	0,125 л
2 л	0,050 л	10 л	0,250 л



ВНИМАНИЕ: Отсутствие смазки исключает ответственность производителя. Изготовитель не несет ответственность за надежность работы инструмента, при использовании других, не рекомендованных марок и типов масел, неверного соблюдения пропорций их применения.

К безусловным признакам неверного применения топливной смеси относятся сильный нагар или разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.

Допустимый класс масла: SAE M/F4, API TC-TV для двухтактных двигателей. Бензин и двухтактное масло должны быть смешаны в соотношении 40:1.

Для смешивания бензина с маслом рекомендуется использование специальной емкости и мерной емкости с соответствующими делениями. Запрещается смешивание бензина с маслом непосредственно в топливном баке изделия.

Всегда начинайте с заполнения половины объема используемого бензина. Затем добавьте все количество масла. Смешайте (встряхните) топливную смесь. Добавьте оставшееся количество бензина.

Тщательно перемешайте (встряхните) топливную смесь перед заполнением топливного бака устройства.

Не смешивайте одновременно более чем месячный запас топлива.

Если устройство не используется в течение некоторого времени, топливный бак следует опорожнить и почистить.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше. Используйте свежий, качественный бензин.

Не допускайте попадания пыли в топливный бак, также избегайте попадания в бак воды.

Иногда при работе изделия перегрузка вызывает осечки, что является нормой. Если пропуски зажигания становятся слышны при нормальной нагрузке, производитель рекомендует заменить бензин, используемый для топливной смеси. Если пропуски зажигания продолжаются, обратитесь в авторизованную мастерскую.



ВНИМАНИЕ!

- Бензин и топливная смесь крайне огнеопасны.
- При смешивании топлива его хранении и обращении с ним будьте очень осторожны.
- Не курите в непосредственной близости от топлива.
- Полностью не заполняйте топливный бак, должно остаться пространство для теплового расширения топлива (см. рис. Максимально допустимого уровня топлива в баке).
- Не приближайтесь к топливу с источниками открытого огня или искр, это может привести к возгоранию и даже взрыву!
- Проводите все работы с топливом только на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения. Не запускайте двигатель, если топливо пролито, обязательно перед этим протрите топливный бак от остатков пролитой смеси сухой чистой тряпкой.
- Дайте двигателю остыть перед заполнением.
- После дозаправки убедитесь, что крышка топливного бака правильно закрыта.
- Избегайте проливания бензина.
- Храните устройство в недоступном для детей месте.



Бензин с содержанием этанола

Двигатель может работать на бензине E10. Однако не используйте бензин с более высоким содержанием этанола, чем 10%.

8. Запуск холодного двигателя

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед запуском двигателя Произведите полную сборку тримера. Устройство может быть запущено только в его полной комплектации. Если устройство запускается без всех установленных защитных устройств, существует риск получения травм.

Соединение высоковольтного провода (7) и свечи зажигания (21) должно быть надежным, могут появиться искры и вызвать воспламенение топливных паров! Не вносите какие-либо изменения в конструкцию элементов управления. Наполните топливный бак топливной смесью.

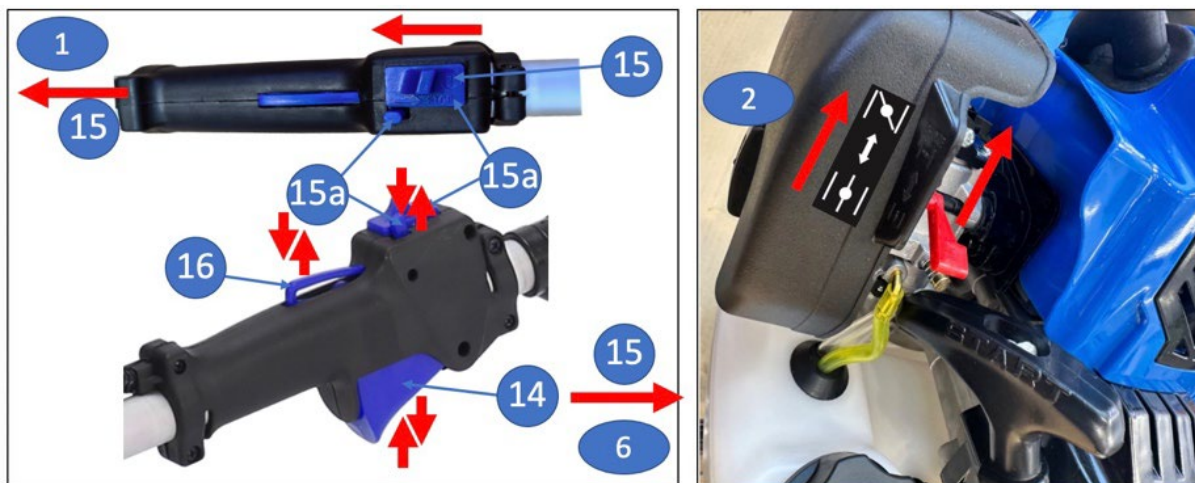
Установите устройство на плоскую поверхность.

Убедитесь, что в рабочей зоне нет посторонних лиц. В противном случае существует риск получения серьезных травм. Безопасное расстояние составляет 15 м.

ЗАЖИГАНИЕ:

Установите тримера на ровную, твердую поверхность.

1. Переместите выключатель двигателя (15) в положение старт (I)
Нажмите и удерживайте кнопку (15a), сжимая кнопки (16) и (14)
Отпустите (16) и (14) и после этого Отпустите (15a)
2. Переведите рычаг воздушной заслонки (9) в полож. закрыто 



3. Закачайте топливо в карбюратор, используя ручной топливный насос праймер (20) . Для этого нажмите 5 раз на колпачок праймера, пока в нем не появится топливо.



4. Удерживая устройство, дерните за рукоятку стартера и вытяните шнур стартера (11) до тех пор, пока барабан стартера не войдет в сцепление с собачками храпового механизма (около 10 см - не почувствуете его сопротивление). Только после этого сделайте плавный резкий, но не длинный рывок. При этом шнур вытягивается примерно на 2/3 длины. Плавно, не отбрасывая рукоятку, опустить руку вниз, позволив шнуру вновь вернуться в барабан. Несколько непрерывных, быстрых движений обеспечивают запуск двигателя. После этого аккуратно верните рукоятку стартера в исходное положение

5. **Важно!** После того, как двигатель откликнется, установите рычаг дроссельной заслонки (9) в положение прогретого пуска (открыто)  и снова потяните ручку стартера, пока двигатель не запустится.

6. При работе двигателя на холостом ходу можно разогнать триммер с помощью рычага газа/ рычага дроссельной заслонки (14).

Дайте двигателю прогреться на холостом ходу в течение нескольких минут.

Основной причиной трудностей при первом запуске двигателя является наличие воздуха в топливопроводе. По этой причине первые 2-3 рывка прокачивают топливо и устраняют воздушную пробку в топливопроводе.

Как правило, после первых трех рывков стартера, когда топливо поступит в камеру сгорания, двигатель заведется. Повторные операции по запуску двигателя следует производить с интервалом в 30 секунд.

ВНИМАНИЕ!

Не прикладывайте излишней силы к рывку ручным стартером, особенно когда шнур вытянут на всю длину. Существует вероятность механического повреждения стартерной группы, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай. Ключевым фактором в ручном запуске является не сила, вытягивающая трос на полную длину, а резкость рывка, которая вытягивает трос, не более чем на 2/3 его длины.

9. Пуск прогретого двигателя

Используйте ту же процедуру запуска, что и для холодного двигателя, но без установки регулятора дроссельной заслонки (9) в положение **закрыто** - дроссельной заслонки.

ЗАПУСК:

1. Установите триммер на ровную, твердую поверхность.

Аккуратно удерживайте изделие при пуске двигателя.

2. Переместите выключатель двигателя (15) в положение **старт (I)**

Нажмите и удерживайте кнопку (15а), сжимая кнопки (16) и (14)

Отпустите (16) и (14) и после **этого** Отпустите (15а)

3. Переместите рычаг воздушной заслонки карбюратора (9) в положение **открыто** - прогретого пуска

4. Удерживая изделие, дерните за рукоятку стартера и вытяните шнур стартера до тех пор, пока не почувствуете его сопротивление (около 100 мм). Несколько непрерывных, быстрых движений обеспечивают запуск двигателя.

Если после нескольких попыток двигатель не запустился, выполните процедуру холодного пуска.



ВНИМАНИЕ! При запуске теплого двигателя воздушную заслонку (9) не закрывать, иначе зальет свечу зажигания, и двигатель не заведется. Никогда не наматывайте шнур стартера на руку.

Повторяйте вытягивание шнура до тех пор, пока двигатель не запустится.



ОСТОРОЖНО! Не вытягивайте шнур стартера до упора и не отпускайте ручку стартера (11), когда шнур полностью вытянут. Это может привести к повреждению устройства.



ПРИМЕЧАНИЕ! Если двигатель не запускается после нескольких попыток из-за чрезмерной тряски, откройте дроссель и повторите потягивание за трос. Установите необходимую частоту вращения двигателя с помощью регулятора дроссельной заслонки.

Если двигатель не запускается

Иногда при запуске двигателя свечу зажигания (21) забрызгивает топливом. В этом случае необходимо выполнить следующие действия:

- Отсоедините колпачок свечи зажигания (21).
- Выкрутите и высушите свечу зажигания.
- Полностью откройте дроссель (9)
- Потяните шнур стартера несколько раз, чтобы очистить камеру сгорания.
- Вкрутите свечу зажигания.

- Поверните рычаг воздушной заслонки (9) в открытое положение, даже если двигатель холодный.
- Повторно произведите запуск двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Двигатели бензиновых кос Haitec не требуют «обкатки». Запрещена работа на низких оборотах более 1 мин. это приводит к перегреву и поломке двигателя, данный дефект не покрывается гарантией производителя.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ:

Отпустите курок газа. Перед остановкой двигатель должен немного поработать на холостом ходу. Переместите выключатель двигателя (15) назад в положение «Стоп». Если двигатель не остановился, в чрезвычайной ситуации потяните разъем свечи зажигания.



ВНИМАНИЕ! Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Мгновенная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и выходу его из строя.



ВНИМАНИЕ! Мгновенную остановку двигателя допускается производить только в случае аварийной ситуации.

10. Инструкция по эксплуатации



ВНИМАНИЕ! Перед началом работ обязательно прочитайте и соблюдайте все действующие правила «Инструкции по безопасности»!

Всегда надевайте разрешенные средства защиты глаз. Держите посторонних лиц на расстоянии. Дети, животные, посторонние лица и помощники должны находиться за пределами зоны безопасности в 15 м. Немедленно остановите устройство, если кто-нибудь приближается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не включайте **Триммер-Кусторез**, если выход выхлопных газов на крышке двигателя закрыт стеной и/или каким-либо другим препятствием, устройство может получить повреждения. Во время работы убедитесь, что расстояние от препятствий составляет 50 см или более.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Всегда останавливайте двигатель перед чисткой. Скорость регулируется с помощью дроссельной заслонки Рычага газа (14). Выберите скорость, наиболее подходящую для соответствующих задач.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Всегда останавливайте двигатель перед чисткой. Скорость регулируется с помощью дроссельной заслонки Рычага газа (14). Выберите скорость, наиболее подходящую для соответствующих задач.



ВНИМАНИЕ! Не включайте двигатель, пока не ознакомитесь с инструкциями по безопасности и техникой скашивания газона.

Заранее очищайте рабочее пространство от банок, бутылок, камней и т.д. Остерегайтесь предметов, которые могут вылететь из-под режущего инструмента во время работы.

Если Многофункциональный Триммер ударился о камень или другую преграду, немедленно остановите двигатель и проверьте устройство.

Не используйте Многофункциональный Триммер в других целях, кроме скашивания травяного покрова и кустарников.

Никогда не эксплуатируйте садовую технику, если не уверены в том, **что она** полностью исправна.

Никогда не поднимайте режущий инструмент триммера-кустореza выше уровня колена.

Не запускайте устройство на склоне, если существует вероятность скольжения или потери устойчивости.

РАБОТА С ТРИМЕРОМ-КУСТОРЕЗОМ



ВНИМАНИЕ! Во время работы двигателя вашего триммера выделяются токсичные выхлопные газы. Чтобы предотвратить опасность серьезного или смертельного отравления токсичными выхлопными газами, никогда не запускайте двигатель в помещении или в плохо проветриваемых местах. Убедись в хорошей вентиляции при работе в канавах, ямах и других замкнутых пространствах.

Во время начального периода работы:

Убедитесь, что воздухозаборник не забит, например, листьями или мусором. Засоренный воздухозаборник снижает продувочную способность устройства и увеличивает рабочую температуру двигателя, которая может привести к отказу двигателя. Заглушите двигатель и извлеките предмет.

Сохраняйте хороший баланс и твердую точку опоры.

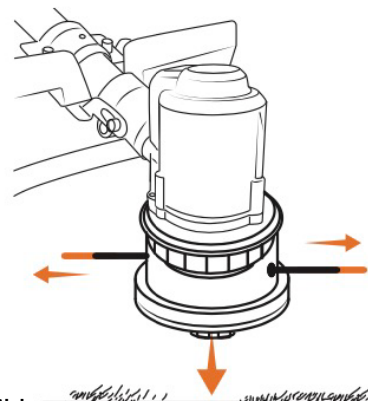
По окончании работы устройство следует хранить вертикально.

Не следует работать новым инструментом на высоких оборотах (при полном нажатии дросселя Рычага газа (14) во время первых трех заправок.

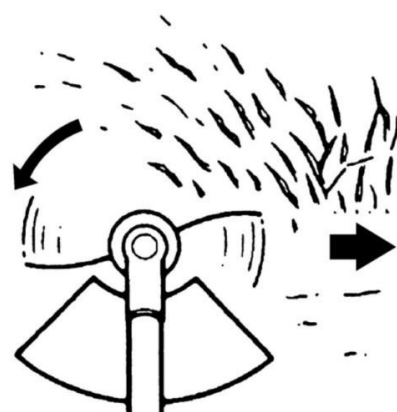
Это поможет избежать ненужной перегрузки во время начального периода работы. Двигатель развивает свою максимальную мощность приблизительно после 5-15 заправок.

! ВНИМАНИЕ!

Эта модель оборудована системой полуавтоматической **подачи лески**. Для этого запустите **триммер-кусторез** на максимальных оборотах и слегка ударьте триммерной катушкой по земле. При этом нож для обрезки лески в защитном кожухе отсекает лишнюю леску, и ее длина увеличивается. Не допускайте работу без подрезного ножа. Работа без ножа или с поврежденным ножом приводит к увеличению нагрузки и возможности повреждения деталей косы.

**! ВНИМАНИЕ!**

Обязательно очищайте устройство от травяных загрязнений, чтобы предотвратить перегрев ведущего вала. Трава скапливается под защитным кожухом, когда волокна сорняков запутываются вокруг вала и **мешающего** правильному охлаждению. Для очистки выключите двигатель и уберите траву с помощью отвертки или другого подобного инструмента.



Имея в комплектации защитный кожух и катушку с леской, Многофункциональный Триммер способен осуществлять скашивание растений даже в труднодоступных местах (возле заборов, деревьев, стен зданий).

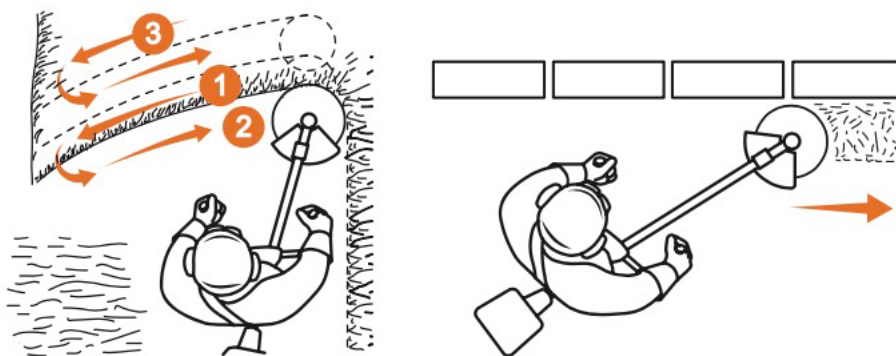
! ПРИМЕЧАНИЕ: Будьте внимательны при работе возле кирпичных или каменных стен, неправильное использование устройства может привести к износу инструмента.

Никогда не прикасайтесь к режущему корту (леске) во время работы машины. Если требуется замена запасной части, убедитесь, что двигатель остановлен.

КАЧЕСТВЕННОЕ СКАШИВАНИЕ ТРАВЫ

Катушка лески обеспечивает более широкий захват во время кошения травы, что увеличивает скорость скашивания. Не прикладывайте чрезмерную нагрузку на вращающуюся катушку это может вызвать замедление её вращения и остановку.

Держите косу во время работы таким образом, чтобы катушка не касалась земли. Для кошения густой высокой травы перемещайте режущую часть медленно и осторожно. Скашивание травы производите на максимальных оборотах двигателя справа налево, возвращайте катушку по уже скошенной траектории. Поворачивайте режущий инструмент из стороны в сторону. Не наклоняйте его во время работы.



Для нужной высоты скашивания заранее состригите тестовый участок и держите леску на одном с ним уровне для получения ровного газона. При работе рядом с деревьями учитывайте, что режущий корд не должен прикасаться к их стволам.

Примите меры предосторожности, чтобы избежать наматывания на вал сухой длинной растительности. Это может привести к приостановке вращения катушки и перегреву сцепления, в этом случае остановите работу, заглушите двигатель и очистите катушку и вал редуктора от посторонних предметов.

При кошении вдоль ограждений ведите косу катушкой вперед левой стороной к ограждению следите, чтобы нить не касалась ограждения. Для исключения обрыва нити используйте режим работы с «перегазовкой» двигателя.

Соблюдайте особую осторожность при движении назад и при перемещении по направлению к себе.

Если вам необходимо увеличить длину лески, «нажмите» кнопку катушки триммера на земле, чтобы подать леску. Если леска выходит за пределы защитного кожуха, она будет удалена ножом-отсекателем.

Срезайте траву, двигая инструмент из стороны в сторону, и продолжайте медленно продвигаться вперед, удерживая триммер под наклоном примерно 30 градусов. Высокую траву следует скашивать по частям, это предотвратит наматывание срезанной травы на шпиндель и засорение катушки.

Для наиболее эффективного скашивания травы убедитесь, что машина работает на полной скорости, а скашивание производите медленными плавными движениями. Этим вы гарантируете, что машина не будет перегружена.

Длинную траву надлежит срезать частями, начиная сверху. Не срезайте мокрую и влажную траву. Не перегружайте инструмент.

Стригите траву или сорняки высотой более 20 см сверху вниз в небольших количествах. Это предотвратит оборачивание травы вокруг головки триммера, что может привести к повреждению из-за перегрева. Если трава намоталась на головку триммера, остановите триммер, отключите его и удалите траву.

Режущее лезвие поворачивается против часовой стрелки, поэтому рекомендуется использовать устройство справа налево, чтобы сделать эффективный срез. Убедитесь, что присутствующие люди находятся на расстоянии не менее 15 метров.

Медленно перемещайте триммер по области обработки, сохраняя желаемую высоту среза. Не стригите влажную или мокрую траву.

Всегда позволяйте нейлоновой леске / режущему лезвию вращаться с максимальной скоростью; не перегружайте триммер.

Не используйте триммер без защитного кожуха.

Избегайте удара лески о твердые предметы (камни, стены, заборы). Это приводит к быстрому износу лески.

Перед скашиванием удалите с газона все посторонние предметы.

Во время работы твердые предметы могут быть подхвачены и отброшены. Не работайте со снятым защитным кожухом, используйте средства индивидуальной защиты и всегда надевайте защитные очки или щиток перед началом работы.

После завершения работы держите рабочую головку близко к уровню земли. Отпустите выключатель и дождитесь полной остановки катушки и мотора. Положите триммер на землю и отключите его от электросети.

Периодически удаляйте траву между катушкой и ободом щитка, чтобы инструмент не вибрировал.

ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ НАИЛУЧШИХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРИ СКАШИВАНИИ

Убедитесь, что газон очищен от камней, палок, проволоки или других посторонних предметов, которые могут быть случайно отброшены триммером в любом направлении и нанести серьезный вред оператору и другим, а также повредить имущество.

Для эффективного скашивания не стригите влажную траву, т.к. она прилипает к нижней стороне кожуха, что препятствует правильному скашиванию.

Для особо тяжелой стрижки в густой траве может потребоваться использовать одну из самых медленных скоростей, чтобы получить чистый хорошо скошенный срез. При скашивании длинной травы вам, возможно, придется стричь газон в два прохода.

Обязательно очищайте нижнюю часть кожуха после каждого использования, чтобы избежать накопления травы, которая будет препятствовать правильному мульчированию.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** если вы наткнулись на посторонний предмет, остановите двигатель. Вытащите сетевую вилку, тщательно осмотрите триммер на наличие повреждений и устраните повреждение перед перезапуском и эксплуатацией. Обширная вибрация во время работы является показателем повреждения. Устройство должно быть своевременно осмотрено и отремонтировано.

! ВНИМАНИЕ! При работе на склонах всегда вставляйте по диагонали к склону, чтобы сохранить прочную безопасную опору. Не работайте на экстремально крутых склонах

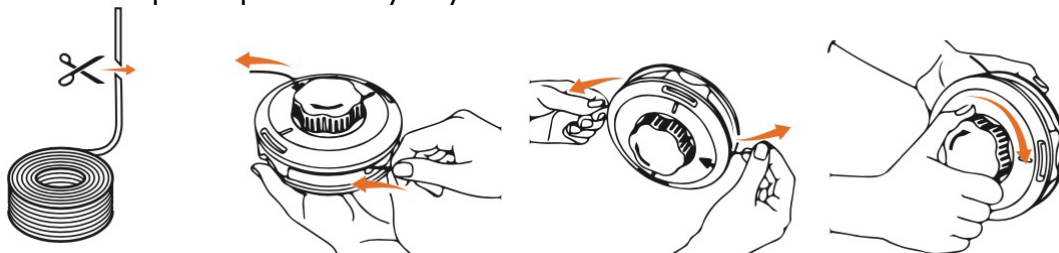
! ВНИМАНИЕ! Перед использованием удалите все видимые камни или другие инородные предметы.

! ВНИМАНИЕ! Перед перемещением триммера из одной области в другую выключите двигатель и подождите, пока катушка и лезвие полностью остановятся. Очистка от посторонних предметов: во время работы камень или корень могут застрять в лезвии, или высокая трава и сорняки могут намотаться вокруг ствола. Чтобы очистить лезвие подождите, пока триммер полностью остановится и отключите его. Удалите посторонние предметы из катушки или лезвия.

ЗАМЕНА РЕЖУЩЕЙ ЛЕСКИ

Триммеры HT-MS1521 и HT-MS1521ES оснащены инновационной катушкой с системой Easy Fit, которая не нуждается в сложном обслуживании.

Для замены режущей лески поворачивайте головку катушки, пока метки стрелок не совпадут. Вы увидите отверстие. Протолкните в него леску нужной длины и намотайте леску по часовой стрелке. Easy Fit — это замена лески без разборки катушки. Во время заправки триммерной лески не разбирайте катушку.



Для установки новой нейлоновой лески на катушку отсоедините её от редуктора, вращая по часовой стрелке и произведите намотку лески.

Приготовьте 6-8 метров триммерной лески диаметром 2,4 мм.

Совместите стрелки на кнопке и корпусе катушки.

Вставьте леску в отверстие катушки до выхода её с противоположной стороны.

Вытяните концы нити на одинаковое расстояние от корпуса катушки.

Произведите намотку лески поворачивая кнопку по стрелке.

Обрежьте концы лески на 20 см равномерно с каждой стороны катушки.

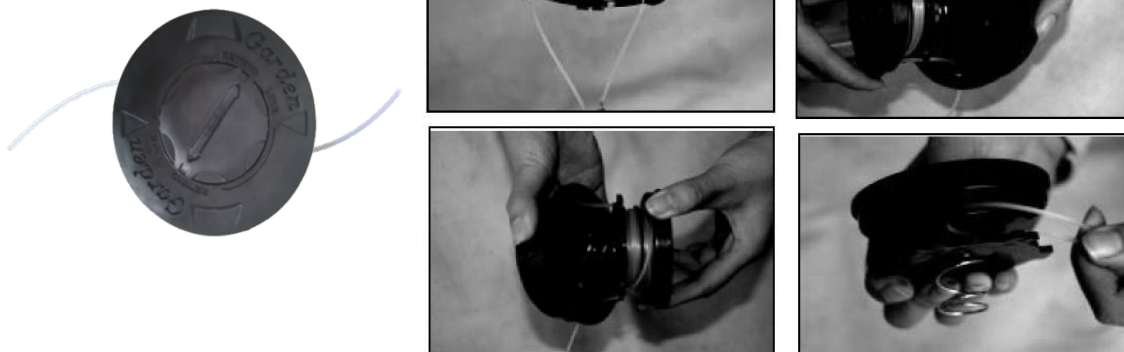
Во время заправки триммерной лески не разбирайте катушку.

Заправку лески можно провести и с разборкой катушки.

Разберите триммерную катушку, нажав кнопку разблокировки.

Отмерьте до 6-8 метров режущей лески и оберните ее вокруг направляющих катушки по часовой стрелке. Удалите лишнюю длину лески. После намотки лески закрепите ее концы (см. фото).

Вставьте концы лески через отверстия в наружной части катушки. Сожмите внутреннюю и внешнюю части катушки и вращайте их, пока они не защелкнутся.



Ни в коем случае не применяйте вместо нейлоновой **лески** металлический трос, металлизированную нить, проволоку или цепь от бензопилы, нагрузка на двигатель сильно возрастает, что значительно снижает работоспособность двигателя и частоту вращения катушки. Так же, в случае соприкосновения этих деталей о твердую поверхность возможен их обрыв и отскок с высокой скоростью, что влечет за собой смертельную опасность по отношению к оператору и окружающим. Использование лески большей толщины или армированной лески является нарушением правил эксплуатации и ведет к увеличению нагрузки на двигатель.

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

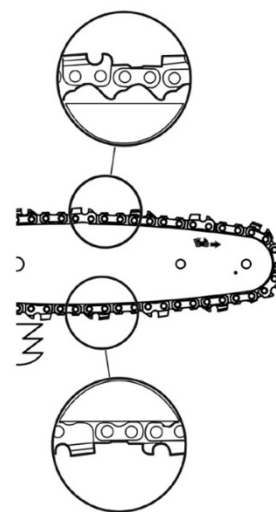
! Правильное натяжение цепи очень важно и должно проверяться перед началом работы. Время, потраченное на проверку натяжения цепи, позволит сделать работу более эффективной и продлит срок службы цепи, шины и звездочки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Всегда надевайте защитные перчатки при установке и регулировке натяжения цепи.

При правильной регулировке натяжения снизу шины цепь плотно прилегает к шине без провисания. Сверху на середине шины при вытягивании цепь должна выходить из направляющего паза на высоту звена

При необходимости, отрегулируйте натяжение цепи. Для этого ослабьте затяжку гаек крепления крышки шины (22);

Приподнимите передний конец шины вверх, и, удерживая его, вращайте винт натяжения цепи по часовой стрелке (для натяжения) или против часовой стрелки (для ослабления) для установки требуемого натяжения цепи;



После натяжения цепи, придерживая шину за передний конец, затяните ключом гайки крепления шины, не прилагая при этом чрезмерных усилий. Достаточно затянуть гайку на 1/3 полного оборота.

После натяжения вручную прокрутите цепь на шине. Если цепь натянута правильно, она будет свободно перемещаться по шине.

ВНИМАНИЕ! Чрезмерная затяжка гаек приведёт к повреждению резьбы шпилек крепления шины, что не будет являться гарантийным случаем.

 **ВНИМАНИЕ!** После начала работы, примерно через 5 резов, цепь необходимо натянуть, так как при нагреве цепи произойдет её удлинение.

 **ВНИМАНИЕ!** После окончания работы цепь обязательно надо ослабить, чтобы снять статическую нагрузку с шины и шпилек крепления шины, так как при охлаждении металл сжимается и цепь укорачивается.

ЗАПРАВКА МАСЛЯНОГО БАКА

Для смазки цепи и шины необходимо использовать специальное адгезионное масло для смазки пильных цепей и шин. Это масло имеет специальные добавки и вязкие присадки, которые обеспечивают хорошую смазку и прилипаемость, уменьшают окисление и истирание металла.

 **ВНИМАНИЕ!** Запрещается использовать для смазки шины и цепи отработанное масло, а также любые жидкие масла (моторное, веретенное, трансформаторное и др.). Выход из строя деталей системы смазки шины и цепи по этой причине не будет являться гарантийным случаем.

Перед заправкой масляного бака остановить двигатель.

Очистите от пыли и грязи поверхность рядом с крышкой масляного бака.

Медленно открутите крышку масляного бака.

Аккуратно залейте масло в бак.

Полностью не заполняйте масляный бак, в противном случае при закручивании крышки лишнее масло будет выдавлено.

Плотно закрутите крышку масляного бака руками. Перед запуском насухо протрите масляный бак наружи от остатков пролитого масла.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ СМАЗКИ ШИНЫ И ЦЕПИ

Пильная цепь и направляющая шина должны постоянно смазываться во время работы.

 **ВНИМАНИЕ!** Запрещается работать без смазки направляющей шины и пильной цепи. Работа, даже незначительное время, без подачи масла или при недостаточной подаче масла приводит к выходу из строя пильной гарнитуры (шины, цепи, звездочки). Работа без масла в баке приводит к повреждению маслососа.

Проверку подачи масла на цепь следует производить перед началом работы и каждый раз после заправки бака маслом:

Для этого расположите шину перед чистой вертикальной светлой поверхностью на расстоянии примерно 15-20см. Включите двигатель и дайте ему поработать примерно 10-15 секунд на максимальных оборотах. Под шиной должен остаться четкий масляный след.



ПРИМЕЧАНИЕ! Производительность масляного насоса можно регулировать с помощью регулировочного винта, который находится в нижней части корпуса редуктора.



ВНИМАНИЕ! Винт имеет диапазон вращения около 90 градусов. Не прилагайте чрезмерных усилий при регулировке. В противном случае может произойти поломка масляного насоса, что не будет являться гарантийным случаем.

При отсутствии подачи масла необходимо проверить:
Наличие и уровень масла в масляном баке, при необходимости долить.
Чистоту отверстия смазочного канала на шине, при необходимости почистить.
Чистоту направляющего паза на шине, при необходимости почистить.

Если после выполнения этих мер работоспособность системы подачи масла не восстановилась, то следует обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения причины неисправности.

ПРАВИЛА РАБОТЫ С ВЫСОТОРЕЗОМ

Определите объём работы, маршрут и последовательность выполнения работы.

Подготовьте высоторез к работе в соответствии с руководством. Наденьте наплечный ремень и подвесьте на него высоторез, не запуская двигатель. Это позволит спокойно подогнать ремень по фигуре и росту.

Снимите высоторез с ремня. Запустите и прогрейте двигатель.

Подвесьте высоторез на наплечный ремень и начните работу.



ПРИМЕЧАНИЕ! Используйте циклический режим работы: 1 минута работа на максимальных оборотах двигателя, затем 5-10 секунд работа двигателя на холостых оборотах.



ВНИМАНИЕ! Режим холостого хода **необходим** для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Длительная непрерывная работа двигателя может привести к тепловому перегреву двигателя и выходу его из строя. Выход двигателя из строя вследствие теплового перегрева не является гарантийным случаем.

Для успешной и безопасной работы выполняйте следующие правила:

Тщательно планируйте обрезку.

Заранее оценивайте направление и траекторию, по которым будет падать обрезанная ветка и продумывайте пути отхода от падающей ветки. Следите за отскоком веток после удара о землю.

При работе крепко удерживайте высоторез обеими руками.

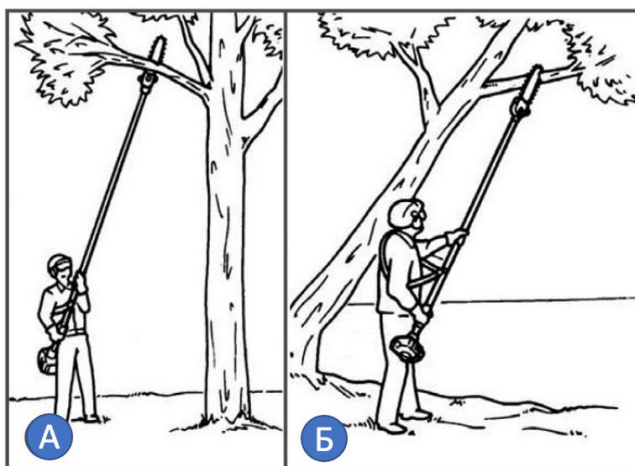
При обрезке веток на вертикально стоящем дереве, рекомендуется рабочее положение высотореза под углом примерно 60° по отношению к дереву смотрите рисунку А.

При обрезке веток на наклонно стоящем дереве располагайтесь всегда по направлению наклона дерева (Рис.Б).

Не используйте при резке движения вперед-назад.

Создавайте руками нажим на шину высотореза в направлении резки.

Не стойте под срезаемой веткой. Уменьшайте нажим, приближаясь к концу реза, чтобы сохранить контроль над высоторезом.



Представляйте и оценивайте траекторию, по которой будет двигаться высоторез после обрезки ветки.

Длинные ветки срезайте частями.

1. Надрез разгрузочный
2. Рез основной

Рис. Выполнение разгрузочного и основного резов
Следите за ветками, которые находятся непосредственно позади спиливаемой.

Если цепь заденет заднюю ветку, то возможен отскок и потеря контроля над высоторезом.

Сначала во избежание **отскока или** застревания шины сделайте разгрузочный надрез (глубина реза не более 1/4 диаметра ветки) с нижней стороны ветки (Рис. п. 1). Затем резом сверху вниз срежьте ветку (Рис.п. 2).

При спиливании веток диаметром более 10 см, рекомендуется сначала отпилить основную часть ветки (резы 1 и 2) Затем отпилить оставшуюся часть ветки (резы 3 и 4) Расстояние между резами 1-2 и 3-4 на примерно равно 25 см.

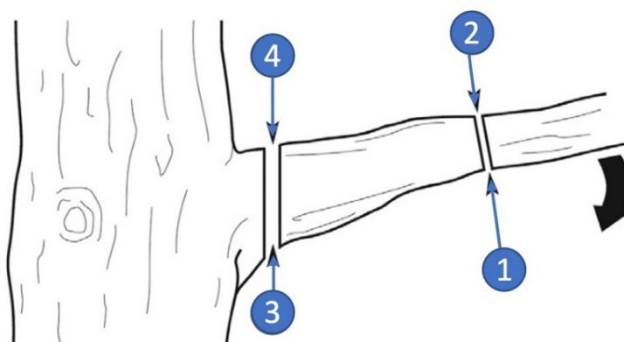


Рис. Последовательность резов при отпиливании толстых веток

ОТСКОК/ОТДАЧА.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Отскок/отдача может привести к потере контроля над высоторезом и в результате – к серьезной травме.

Отскок или отдача происходит, когда движущаяся цепь касается какого-либо объекта верхней четвертью концевой части направляющей шины или, когда дерево смыкается и цепь защемляется в пропиле.

В результате происходит внезапная и быстрая реверсивная реакция, которая отбрасывает высоторез вверх и назад или вниз и назад на оператора

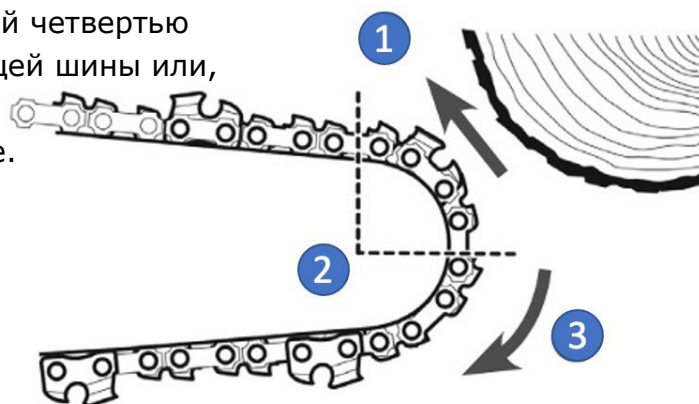


Рис. Отскок

1. Направление отскока
2. Зона опасности возникновения отдачи
3. Направление движение цепи

Такие реакции могут привести к потере контроля над высоторезом и серьезным травмам. Как пользователь высотореза, Вы должны предпринять все меры, чтобы исключить возможность возникновения несчастных случаев и ранений. Постарайтесь понять, что такое отскок и отдача. Это поможет уменьшить эффект внезапности их возникновения, что, в свою очередь, уменьшит вероятность несчастного случая.

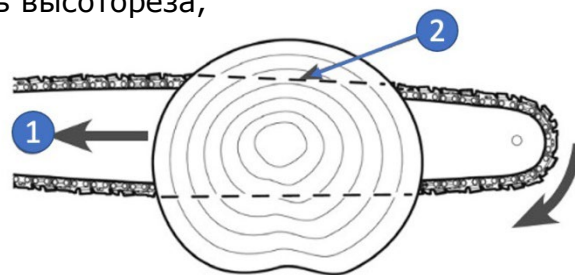


Рис. Отдача

1. Направление отдачи
2. Место защемления цепи

После окончания работы

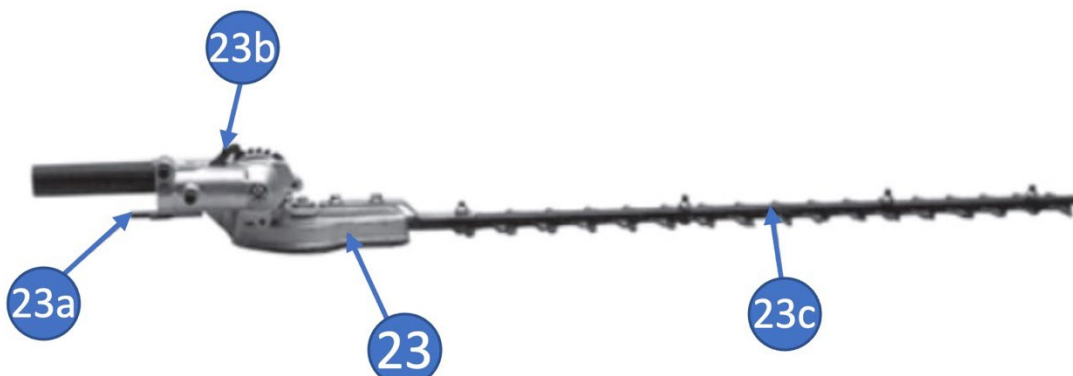
После длительной работы, дайте двигателю поработать какое-то время на холостом ходу, чтобы он охладился. Это защищает двигатель от перегрева.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Чрезмерное воздействие вибрации может привести к нарушению кровообращения или повреждению нервов у людей с нарушенным кровообращением. Обратитесь к своему врачу, если Вы испытываете симптомы чрезмерного воздействия вибрации. Такие симптомы включают онемение, потеря чувствительности, покалывание, покалывание, боль, упадок сил, изменения цвета или состояния кожи. Эти симптомы обычно проявляются в пальцах, кистях или запястьях. Риск возрастает при низких температурах.

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА КУСТОРЕЗА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Режущие лезвия очень острые. Не прикасайтесь к узлу резака, если крышка лезвия на месте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Убедитесь, что режущий брусок зафиксирован в положении хранения/транспортировки (в сложенном виде) и Защитный кожух устанавливается на режущие лезвия, когда они не используются.

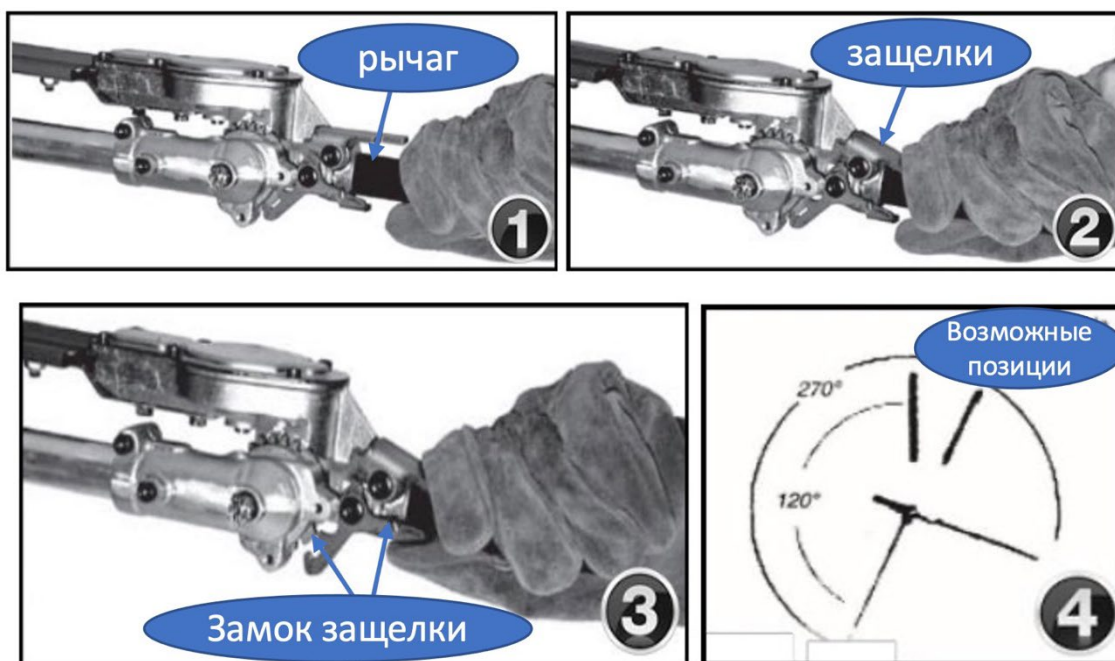


Правой рукой возьмитесь за рукоятку, расположенную сразу за защитным кожухом.левой рукой возьмитесь за рычаг регулировки на режущем узле (Рисунок 1).

Указательным пальцем левой руки нажмите на фиксатор. Большим пальцем левой руки нажмите на **защелку замка** (рисунок 2-3).

Режущее лезвие может быть установлено в различных положениях (Рисунок 4). Снимите крышку с режущего лезвия.

Теперь двигатель можно запускать (см. раздел **«Запуск Двигателя»**).



После окончания работы

После длительной работы на высоких оборотах, дайте двигателю поработать какое-то время на холостом ходу, чтобы он охладился. Это защищает двигатель от перегрева.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Чрезмерное воздействие вибрации может привести к нарушению кровообращения или повреждению нервов у людей с нарушенным кровообращением. Обратитесь к своему врачу, если Вы испытываете симптомы чрезмерного воздействия вибрации. Такие симптомы включают онемение, потеря чувствительности, покалывание, боль, упадок сил, изменения цвета или состояния кожи. Эти симптомы обычно проявляются в пальцах, кистях или запястьях. Риск возрастает при низких температурах.

ГЛУШИТЕЛЬ

Глушитель предназначен для сведения уровня шума к минимуму и отвода выхлопных газов от пользователя.

В странах с теплым и сухим климатом существует значительный риск возникновения пожаров. Поэтому мы оснастили глушитель искрогасительной сеткой, установленной внутри глушителя. Никогда не используйте машину с неисправным глушителем.

Заблокированная засоренная сетка приведет к перегреву двигателя и может привести к серьезным повреждениям.

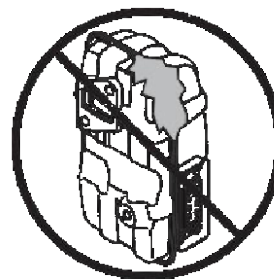
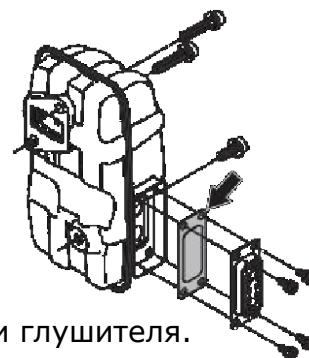
Никогда не используйте глушитель с дефектной сеткой искрогасителя.

Регулярно проверяйте, что глушитель надежно прикреплен к машине.

Для глушителей очень важно, чтобы Вы следовали инструкциям по проверке, техническому обслуживанию Вашего устройства. Смотрите инструкции под заголовком техническое обслуживание и сервисное обслуживание устройства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не используйте устройство с неисправным защитным оборудованием. Защитное оборудование устройства должно проверяться и обслуживаться в соответствии с описанием в этом разделе. Если Ваше устройство не прошло ни одну из этих проверок, обратитесь в сервисный центр, чтобы его отремонтировали.

Если Вы столкнулись с ситуацией, когда Вы не уверены, как действовать дальше, следует обратиться к эксперту. Обратитесь к своему продавцу или в сервисный центр. Избегайте любого использования, которое, по вашему мнению, выходит за рамки Ваших возможностей.



11. Техническое обслуживание

Ежедневно проверяйте устройство на наличие утечек топлива, ослабленных крепежных элементов и повреждений ключевых компонентов и особенно на рукоятках. Если обнаружен дефект, его необходимо устранить до следующего запуска устройства. Перед очисткой, проверкой или ремонтом устройства убедитесь, что двигатель выключен и остыл. Отсоедините свечи зажигания, чтобы предотвратить непреднамеренный запуск двигателя.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** В выхлопных газах двигателя содержится окись углерода, поэтому обслуживание следует производить на неработающем двигателе. При необходимости производить регулировки на работающем двигателе, обеспечьте хорошее проветривание в рабочей зоне.

 **ВНИМАНИЕ!** Используйте только оригинальные запасные части для выполнения технического обслуживания и ремонта. Выход из строя при использовании запасных частей, расходных материалов, не соответствующих по качеству, а также использование неоригинальных запасных частей, не подлежит ремонту по гарантии.

ДВИГАТЕЛЬ.

Обслуживайте двигатель с бензином и маслом, как описано в руководстве по эксплуатации. Внимательно прочитайте инструкцию.

Загрязнение ребер цилиндра двигателя может стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте ребра цилиндра кисточкой и/или сжатым воздухом.

 **ОСТОРОЖНО!** Бензин легко воспламеняется.

Храните топливо в специально предназначенных для этой цели ёмкостях. Заправляйте только на открытом воздухе и перед запуском двигателя. Не курите во время заправки или работы с топливом.

Никогда не снимайте крышку бака или не добавляйте бензин, пока двигатель работает или когда двигатель горячий.

При разливе бензина не следует запускать двигатель. В этом случае устройство должно быть удалено от места разлива и, следовательно, не должен генерироваться источник воспламенения до тех пор, пока пары бензина не испарятся.

Надежно закрепите все топливные баки и крышки резервуаров на их первоначальном месте.

 **ОСТОРОЖНО!** Никогда не заполняйте топливный бак в закрытом помещении, при работающем двигателе или до охлаждения двигателя в течение как минимум 15 минут после эксплуатации.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ

Для заточки пильной цепи могут быть использованы станки заточные. Правила заточки пильной цепи каждым станком изложены в руководстве по эксплуатации соответствующего станка.

Для ручной заточки пильной цепи используется специальный круглый напильник диаметром 4,0 мм. Для более точной заточки цепи напильник рекомендуется установить в специальную обойму, на корпусе которой нанесены справочные данные.



Также рекомендуется использовать набор для заточки пильных цепей, в состав которого входит обойма с круглым напильником и калибр для проверки высоты ограничителя глубины пропила с плоским напильником.

Для поперечного пиления древесины угол заточки составляет 30°. Заточку цепи с помощью обоймы можно производить непосредственно на устройстве. Для этого очистите пильную цепь от опилок, установите на шину и произведите натяжку цепи. Сначала затачиваются режущие звенья одного направления, левые или правые.

Для получения правильного угла заточки, необходимо линию с соответствующим углом заточки (25°, 30°), располагать параллельно шине.

Заточку цепи производите только при движении напильника вперед, «изнутри-наружу». При движении напильника назад (на себя), приподнимайте его.

Напильник регулярно поворачивайте в оправке, во избежание одностороннего износа.



Для того, чтобы длина зуба была одинаковой, количество движений напильником при заточке на каждом зубе и давление на него должно быть одинаковым.

Для заточки одного зуба достаточно 3-4 движений напильником. При заточке цепи следите за тем, чтобы между обоймой с напильником и шиной с цепью выдерживался угол 90°.

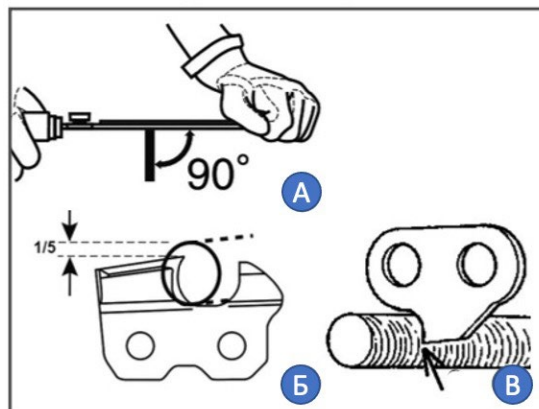
При правильно подобранных напильнике и обойме, при заточке цепи 1/5 часть напильника (примерно 20%), должна выступать над верхней гранью режущего зуба. Следите за тем, чтобы нижний край ведущего звена всегда оставался острым.

При наличии заусенцев сточите их круглым напильником.

⚠ ВНИМАНИЕ! При заточке цепи следите за тем, чтобы длина правого и левого режущего зубов была одинаковой.

После 2-3 заточек цепи обязательно проверяйте высоту ограничителя глубины резания при помощи калибра.

Ограничитель глубины резания 4 расположен на каждом режущем звене перед верхней гранью.

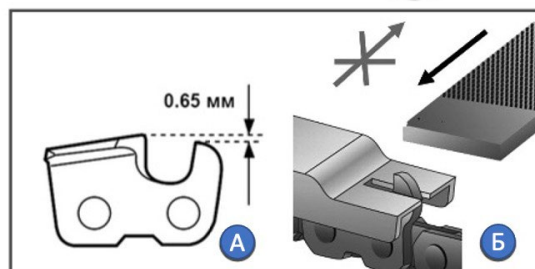
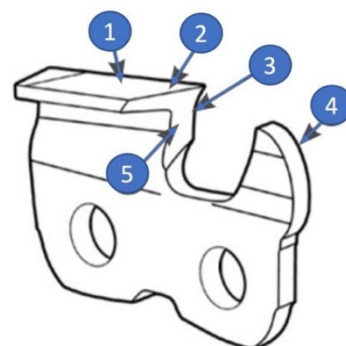


Разница по высоте между верхней кромкой ограничителя 3 глубины резания и режущей кромкой 2 верхней грани режущего звена обозначается, как расстояние глубины резания.

Это расстояние зависит от шага цепи и от вида исполнения цепи, но на большинстве типов цепей это расстояние составляет 0,65 мм.

Расстояние глубины резания определяет глубину врезания **лезвия в** древесину (толщина стружки) и, тем самым, режущую способность пильной цепи.

Для нормальной работы цепи этот параметр является одним из важнейших. При слишком высоком ограничителе цепь не будет врезаться в древесину.



1. Верхняя грань
2. Режущая кромка верхней грани
3. Режущая кромка торцевой грани
4. Ограничитель глубины резания
5. Торцевая грань

Даже при правильно заточенной острой цепи пиление будет невозможно. При слишком низком ограничителе цепь будет «вгрызаться» в древесину, нагрузка на цепь увеличится, возможен разрыв цепи во время работы.

Ограничитель глубины резания стачивается плоским напильником. Необходимая высота ограничителя измеряется калибром.

Ограничитель стачивается движением плоским напильником вперед «от себя», при движении назад напильник приподнимается. После стачивания ограничителя до требуемой высоты переднюю кромку ограничителя необходимо скруглить для плавного хода цепи.

После окончания заточки погрузите цепь в масло и смойте остатки металлической стружки.

! ПРИМЕЧАНИЕ! Напильник, обойма и калибр в комплект поставки высотореза не входят.

! ПРИМЕЧАНИЕ! Рекомендуется после 5-6 заточек пильной цепи с помощью напильника, заточить цепь на специальном станке.

Пиление тупой или неправильно заточенной цепью приводит к неудовлетворительному результату пиления и снижает производительность пиления. Кроме этого, происходит повышенный износ шины и цепи, возникает увеличение нагрузки на двигатель, увеличиваются прикладываемые оператором усилия. В конечном итоге это может привести к выходу двигателя высотореза из строя.

! ВНИМАНИЕ! Выход из строя двигателя при работе тупой или неправильно заточенной цепью не будет являться гарантийным случаем.

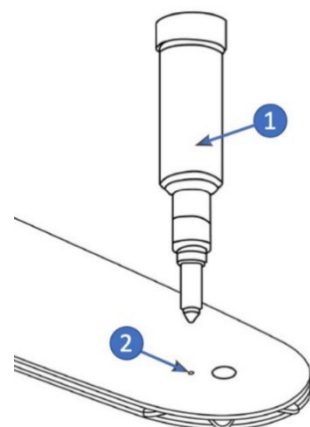
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИНЫ

Надлежащее обслуживание шины является необходимым для поддержания устройства в хорошем состоянии.

Требуется регулярное, один раз в день перед началом работы, смазывание подшипника ведущей звездочки шины (при ее наличии).

Для смазки ведущей звездочки шины рекомендуется использовать шприц-масленку (в комплекте не поставляется).

Шприц-масленка имеет наконечник в виде иглы, который эффективно смазывает подшипник звездочки.



1. Шприц-маслёнка

2. Отверстие для смазки подшипника

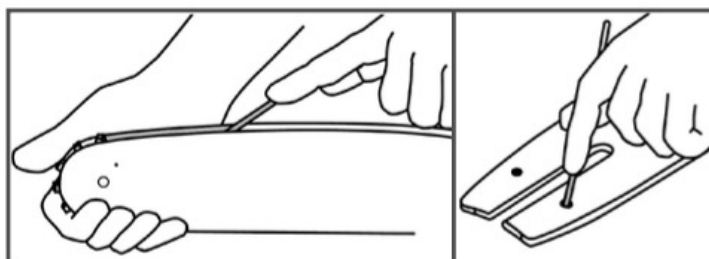
Рис. Смазывание подшипника ведущей звездочки шины.

! ВНИМАНИЕ! Отказ от смазки подшипника ведущей звездочки приведет к выходу из строя шины что не является гарантийным случаем.

! ПРИМЕЧАНИЕ! Для равномерного износа шины рекомендуется периодически ее переворачивать, например, один раз через 8-10 часов работы или при замене цепи.

Держите паз шины и отверстие для смазки цепи в чистоте, используя для этого подходящие приспособления.

Рис. Очистка паза шины и отверстия подачи масла



Проверяйте кромки паза шины на равномерность износа, в случае необходимости удаляйте заусеницы и выравнивайте фаску (Рис. А).

Если кромки паза шины имеют разную высоту, шину необходимо заменить (Рис.В).

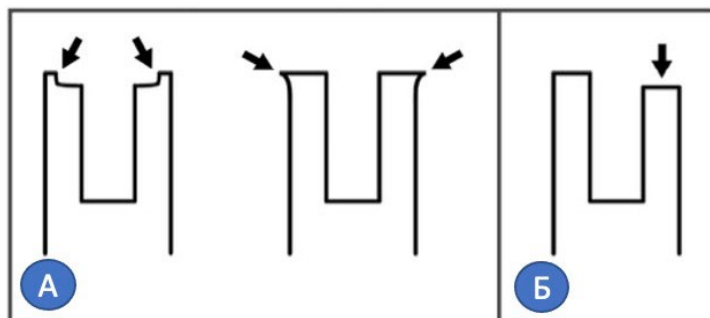


Рис. Проверка износа шины

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕДУЩЕЙ ЗВЕЗДОЧКИ

Максимально допустимая глубина А износа зубцов ведущей звездочки составляет 0,5 мм.

Если износ составляет более 0,5 мм звездочку необходимо заменить.

Рис. Максимально допустимая глубина износа зубцов ведущей звездочки.



ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется

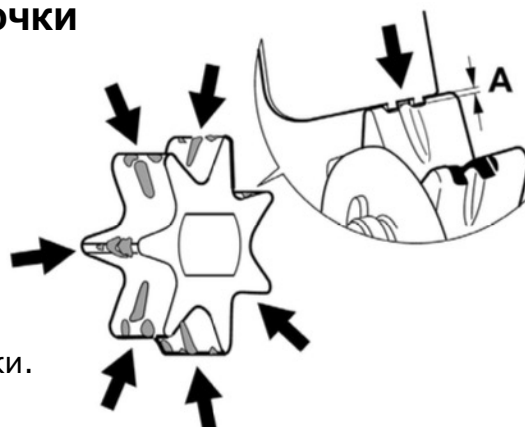
устанавливать новую цепь на изношенную ведущую звездочку.

Это приведет к преждевременному выходу цепи из строя.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Для рентабельной эксплуатации устройства действует следующее правило: расходуйте на одну шину две звездочки и четыре пильных цепи.



РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Карбюратор можно отрегулировать только с помощью специальных инструментов. Потому закажите регулировку карбюратора в одном из авторизованных сервисных центров (адреса можно уточнить на сайте компании-продавца устройства).

Перед выполнением каких-либо регулировок убедитесь, что воздушный фильтр чист и крышка воздушного фильтра установлена.

Используйте регулировочный винт на верхней кромке карбюратора, если необходимо отрегулировать обороты холостого хода.

ГЛУШИТЕЛЬ

Глушитель предназначен для снижения уровня шума и отвода выхлопных газов от оператора. Выхлопные газы горячие и могут содержать искры, которые могут вызвать пожар, если их направить на сухой и горючий материал.

Глушитель оснащен специальной искрогасительной сеткой. Сетку искрогасителя следует чистить раз в месяц. Лучше всего это делать проволочной щеткой.

Чтобы снять сетку искрогасителя, выполните следующие действия:

Снимите выпускной канал (4, 5).

Снимите искрогаситель (3).

Вытащите сетку искрогасителя и очистите ее проволочной щеткой. Замените сетку искрогасителя, если она неисправна.

! ОСТОРОЖНО! Никогда не используйте устройство с неисправным глушителем.

Регулярно проверяйте комплектность и правильность крепления глушителя.

«1», «2» Затяните винты. 8-10 N/m.

Проверьте, правильно ли прикручены искрогаситель и выпускной канал «5». Затяните до 2-3 N/m.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Глушитель становится очень горячим во время использования и остается таковым в течение некоторого времени после остановки. Это также относится и к холостому ходу. Контакт может привести к ожогам кожи. Помните о риске возгорания!

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Внутренняя часть глушителя содержит химические вещества, которые могут быть канцерогенными. Избегайте контакта с этими элементами в случае повреждения глушителя.

Никогда не используйте устройство с неисправным глушителем.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Чтобы поддерживать рабочую температуру как можно ниже, устройство оснащено системой охлаждения. Система охлаждения состоит из охлаждающих ребер на цилиндре.

Чистите систему охлаждения щеткой раз в неделю, чаще в пыльных условиях. Загрязненная или заблокированная Система охлаждения приводит к перегреву устройства, что приводит к повреждению поршня и цилиндра. Убедитесь, что форсунки не заблокированы.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

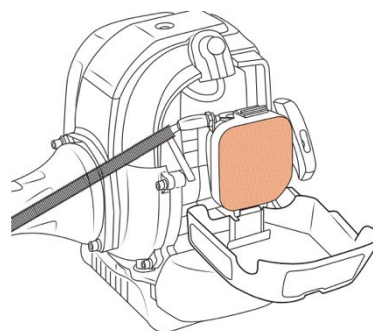
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не работайте без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя двигателя по этой причине не подлежит гарантийному ремонту. Держите воздушный фильтр чистым!

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте попадания грязи или пыли в воздушный фильтр. После 25 часов регулярного использования необходимо обслуживать (очищать) воздушный фильтр двигателя. При использовании устройства в сухих, пыльных условиях необходимо регулярно проверять воздушный фильтр.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ! Замените фильтр, если он изношен, разорван, поврежден или больше не представляется возможным почистить его.

Воздушный фильтр необходимо регулярно чистить от пыли и грязи, чтобы избежать:

- Неисправности карбюратора
- Проблем с запуском
- Потери мощности двигателя
- Ненужного износа деталей двигателя
- Чрезмерного расхода топлива.



Очистка воздушного фильтра

Нажмите на фиксатор и откройте крышку корпуса

воздушного **фильтра**. **Снимите** крышку воздушного фильтра.

Снимите воздушный фильтр с корпуса и проверьте его на отсутствие повреждений. Промойте фильтр **чистой**, теплой мыльной водой и просушите. Не чистите фильтр, постукивая им по твердой поверхности.

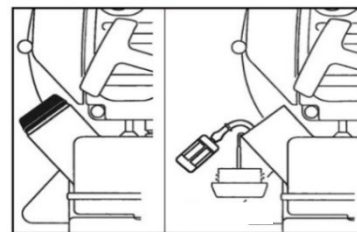
Это приведет к повреждению фильтра. Сильно загрязненный фильтр необходимо заменить. Установите на место воздушный фильтр и крышку воздушного фильтра. Ежедневно проверяйте состояние воздушного фильтра.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ! Никогда не используйте масляный растворитель для очистки воздушного фильтра. Воздушный фильтр, который использовался в течение длительного времени, не может быть полностью очищен. Поэтому фильтр необходимо регулярно заменять на новый. Поврежденный воздушный фильтр всегда необходимо заменять. Установите на место воздушный фильтр и крышку воздушного фильтра.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР.

⚠ ВНИМАНИЕ! Топливный фильтр не подлежит очистке или промывке. Возможна только замена! Один раз в год необходима замена топливного фильтра. Снимите крышку топливного бака.

Согните кусок мягкого провода в виде небольшого крючка. Используйте крючок, чтобы вынуть топливный фильтр из бака. Снимите топливный фильтр с топливного Шланга. Наденьте новый топливный фильтр и поместите шланг с фильтром в топливный бак.

**ЗАПОМНИТЕ!**

Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно **вытащить** наружу часть шланга с фильтром. Снимите фильтр скручивающим движением. Установите новый фильтр и поместите шланг с фильтром обратно в бак. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака. Закрутите плотно крышку топливного бака.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

На состояние свечи зажигания влияют:

Неправильная регулировка карбюратора, неправильная топливная смесь (большое количество масла или неправильный тип масла), грязный воздушный фильтр и др.

Эти факторы вызывают отложения на электродах свечей зажигания, что может привести к проблемам в эксплуатации и затруднениям при запуске. Очистите внешнюю поверхность свечи

зажигания. Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания, чистите свечу и

проверяйте зазор между электродами (он должен быть 0,6-0,7 мм.)



Для достижения оптимальных результатов заменяйте свечу зажигания каждые 100 часов работы.

Для замены используйте только оригинальные свечи зажигания:

- Выключите двигатель, очистите поверхность около свечи зажигания.
- Свечным шестигранным ключом выверните и осмотрите свечу. Юбка свечи (между керамической частью и металлической частью) должна иметь желтовато-коричневый цвет.
- Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности, прогорели, имеют сильный нагар.
- Очистите электроды мелкой наждачной бумагой до металла, проверьте и отрегулируйте зазор.
- Проверьте величину зазора между заземляющим и центральным электродами, используя специальный щуп. При необходимости установите зазор около 0,6-0,7 мм.
- Установите свечу зажигания обратно в двигатель и плотно затяните.

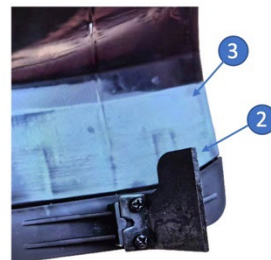
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

Заточка ножа для обрезки лески

Снимите нож (E) с защитного кожуха (F). Зажмите лезвие в тисках. Заточивайте нож с помощью плоского шлифовального диска, перемещая его только в одном направлении во время процесса заточки.



ОЧИСТКА

! ОСТОРОЖНО: не поливайте двигатель из шланга. Существует риск того, что вода повредит двигатель или загрязнит топливную систему.

Протрите крышку сухой тканью. Очистите покрытие таким образом, чтобы свеча зажигания была направлена вверх.

Обслуживайте воздушный фильтр в нормальных условиях в соответствии с руководством по эксплуатации двигателя. В чрезвычайно пыльных условиях воздушный фильтр необходимо очищать каждые несколько часов. Плохая мощность двигателя и засорение обычно указывают на то, что за воздушным фильтром нужно ухаживать.

Свеча зажигания должна быть очищена один раз в сезон, а сменный блок снова отрегулирован. Замена свечи зажигания рекомендуется в начале каждого сезона; проверьте руководство двигателя для выбора правильного типа свечи.

Регулярно очищайте двигатель тканью или щёткой. Держите систему охлаждения чистой, чтобы обеспечить надлежащую циркуляцию воздуха, что важно для производительности и срока службы двигателя. Обязательно удалите всю грязь и легковоспламеняющийся мусор из области глушителя. Вентиляционные отверстия должны быть чистыми и свободными от засорений.

Тщательно очищайте **триммер-кустореz**, особенно топливный бак и воздушный фильтр. После каждого использования устройства топливо должно быть удалено. Остерегайтесь отскока режущего ножа (резкого скачка мотокосы в сторону при столкновении с посторонним предметом), соблюдайте предельную осторожность при работе в зонах, которые не были исследованы заранее на предмет возможных препятствий.

12.Хранение

Очищайте устройство после каждого использования. Перед длительным хранением проведите техническое обслуживание устройства, слейте топливо, зачехлите режущую гарнитуру.



ОСТОРОЖНО: не сливайте бензин в закрытых помещениях и в непосредственной близости от открытого огня и т. д. Ни в коем случае не курите! Пары бензина могут привести к взрывам или пожарам.

б) Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не израсходует все оставшиеся запасы бензина и отложения.

с) Снимите свечу зажигания. В камеру сгорания налейте около 20 мл масла из маслёнки. Нажмите стартер, чтобы равномерно распределить масло по камере сгорания. Установите свечу зажигания на место. **Очистите и тщательно промаслите** устройство, чтобы избежать коррозии.

Храните устройство в недоступном для посторонних лиц, в сухом, чистом и отапливаемом месте. Устройство должно быть недоступным для детей.

13.Сервисное обслуживание

Конструкция бензинового **триммера-кустореza** HAITEC разработана с учетом продолжительного и безотказного срока службы. Регулярное выполнение технического обслуживания является залогом того, что изделие будет служить долго. Если вы не уверены в своих силах, не располагаете нужными инструментами и оригинальными запасными частями, заказывайте техническое обслуживание в авторизованных сервисных центрах. Для получения подробной информации о сервисных центрах обратитесь к дилеру, у которого вы приобрели продукцию HAITEC.

Оригинальные запчасти предоставляются сервисными мастерскими и дилерами. Мы рекомендуем Вам доставить устройство в авторизованный сервисный центр для ежегодного техобслуживания и осмотра защитных устройств.

Для получения дополнительной информации о сервисном обслуживании и запасных частях, пожалуйста, свяжитесь с дилером, у которого Вы приобрели устройство.

14.График технического обслуживания

Для поддержания высокой эффективности работы устройства, необходимо регулярно проверять техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Техническое обслуживание устройства также является залогом увеличения срока его службы. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в таблице.

Периодичность обслуживания (1)		Каждое использование	Каждый месяц или 10 ч	Каждые 3 мес. или 25 ч	Каждые 6 мес. или 50 ч	Каждые 12 мес. или 100 ч	Каждые 2 года или 300 ч
Компонент							
Инструмент и управление	Проверка	О					
	Очистка	О					
Охл.Ребра цилиндра	Проверка	О					
Воздушный фильтр	Проверка	О					
	Очистка		О				
	Замена					О	
Глушитель	Проверка		О				
	Очистка			О			
	Замена						О
Свеча зажигания	Проверка					О	
	Замена						О
Разъем свечи зажигания	Очистка				О		
Клапанный зазор	Проверка и регулировка					О	
Карбюратор	Проверка и регулировка					О	
Винты/Гайки/Болты	Проверка	О					
Муфта сцепления	Проверка				О		
Топливный бак и фильтр	Проверка		О				
	Замена					О	
Камера сгорания	Очистка	Каждые 300 часов эксплуатации					



ПРИМЕЧАНИЯ!

При эксплуатации устройства в пыльной местности техническое обслуживание отдельных компонентов изделия может требоваться чаще. Все техническое обслуживание, за исключением тех работ, которые перечислены в руководстве по эксплуатации, должно выполняться квалифицированными сотрудниками сервисного центра.

15.Транспортировка

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением устройства от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.



ВНИМАНИЕ!

Перед транспортировкой всегда выключайте двигатель и дайте ему остыть, а также выньте штекер свечи зажигания. Транспортировка производится только при холодном двигателе.

При транспортировке и хранении не допускайте ударов корпуса о твердые предметы. Для переноса используйте ручку изделия.

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

Перед транспортировкой устройства любым видом транспорта необходимо слить все смазочные материалы и технические жидкости.

При транспортировке в автомобиле или на автомобиле следите за тем, чтобы он не двигался самопроизвольно.

Убедитесь, что во время транспортировки не произошло неожиданного изменения положения (опрокидывания и т.д.) устройства, чтобы избежать утечки топлива или повреждения двигателя.

Для более длительного хранения и при транспортировке топливный бак должен быть полностью пустым.

Инструмент в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами открытого транспорта при температуре воздуха от - 10 до + 40°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C).

При транспортировке должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с прибором внутри транспортного средства.

16.Окружающая среда

Если Ваше устройство было заменено после длительного использования, не выбрасывайте его в бытовые отходы, а утилизируйте экологично.

17.Инструкция по утилизации

Устройство находится в упаковке во избежание повреждений при транспортировке. Эта упаковка является сырьём и, таким образом, может быть повторно использована или возвращена в товарный цикл. Устройство и его принадлежности состоят из различных материалов, таких как металл и пластик. Передайте неисправные компоненты в пункт утилизации специальных отходов. Информацию можно получить в специализированном магазине или в муниципалитете.

18. Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Возможные причины	Корректирующие действия
Двигатель не запускается	Залит двигатель.	Снимите и высушите свечу зажигания. Вставьте ее на место, затем потяните стартер без дросселя.
	Бензобак пуст.	Заполните бак топливом: см. инструкции заправка топливом.
	Элемент воздушного фильтра загрязнен.	Очистка элемента воздушного фильтра
	Свеча зажигания ослабла.	Затянуть свечу зажигания.
	Кабель свечи зажигания ослаблен или отсоединён от свечи.	Установить провод на свечу зажигания.
	Зазор не соответствует свече зажигания.	Отрегулируйте правильное расстояние между электродами.
	Неисправна свеча зажигания.	Замените свечу зажигания.
	Карбюратор неисправен или неправильно заполнен топливом.	Снимите элемент воздушного фильтра и непрерывно тяните за трос стартера до тех пор, пока карбюратор не освободится сам по себе, а затем установите элемент воздушного фильтра.
	Топливо низкого качества или в него попала вода.	Заправьте устройство другим топливом.
Низкое энергопотребление / Плохое ускорение / проблемы с холостым ходом	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слить старую и залить правильно приготовленную топливную смесь
	Топливо низкого качества или в него попала вода.	Слить старую и залить правильно приготовленную топливную смесь
	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор
	Отверстие выброса заблокировано	Выньте штекер свечи зажигания и устранили засор.
	Засорен воздушный или топливный фильтр.	Очистка воздушного фильтра
Эффективность работы очень низкая	Резиновое кольцо ударного поршня состарилось и изношено	Замените резиновое кольцо ударного поршня. Обратитесь в специализированный сервисный центр для ремонта
Необычные звуки	Болты, гайки или другие крепежные детали не закреплены.	Крепко затяните детали.
	Нагар, обнаруженный в камере сгорания	Удаление нагара
Нет подачи масла	Масло низкого качества.	Замена масла.
	Засорение маслопровода или отверстий для смазки	Очистка.

19.Гарантийные обязательства

Гарантийный срок составляет 12 месяцев с даты покупки. Сохраняйте товарный чек. Гарантия не распространяется на такие случаи как, быстроизнашивающиеся детали и неполадки, возникшие в результате использования не по назначению, применение с силой, технические изменения, использование неправильных комплектующих или неоригинальных запчастей и выполнение ремонта неквалифицированным персоналом. Ремонт разрешается производить только авторизованному сервисному центру.

Производитель в лице уполномоченной сервисной службы вправе отказать в гарантийном обслуживании полностью или частично в случае неисполнения положений данной инструкции.

Аппарат снимается с гарантийного обслуживания в следующих случаях:

- при несанкционированном разборе аппарата
- при обнаружении на аппарате следов механических и иных повреждений
- при обугливание обмоток электродвигателя

Не подлежат гарантийному ремонту следующие неисправности:

- повреждение уплотнения, сальники, фитинги, штуцеры, разъёмы, режущие лезвия.
- механические, химические повреждения.

Перед каждым использованием устройства, необходимо проверять затяжку крепежных винтов и гаек. Потеря крепежных элементов не является гарантийным случаем. Собственник устройства должен самостоятельно следить за состоянием крепежных элементов.

Гарантийные обязательства не распространяются на чистку изделия и замену частей, подверженных износу при эксплуатации. Производитель снимает с себя всякую ответственность за причиненный вред пользователю или третьим лицам при нарушении правил эксплуатации изделия и техники безопасности.



www.HAITEC.ru

LLC "HAITEC"
123592 MOSCOW, RUSSIA